

На восстановление
экономики — 2 года

Разработан
«Общенациональный
план действий»

стр. 2

ГК «АГРОЭКО»:
ввод свино-
водческого
комплекса

Сумма инвестиций
более миллиарда

стр. 3

Распространение
коронавируса

О состоянии дел
на предприятиях региона

стр. 5

Дорожная карта
взаимодействия»

Воронежский
центр ракетного
двигателестроения
и Опорный университет
Воронежской области
подписали соглашение

стр. 6

ОКБМ:
преемственность
поколений

К юбилею предприятия

стр. 8–9

Депо Лиски —
центр по ремонту
электровозов
ЮВЖД

О подразделении
крупнейшего в Европе
сервисного локомотивного
холдинга «ЛокоТех»

стр. 10

Итоги
финансового года

Итоги исполнения
областного бюджета
за прошлый год

стр. 11

СИБУР —
привлекательный
работодатель
для молодежи

Опубликованы
результаты ежегодного
международного
исследования Randstad

стр. 15

ПРОМЫШЛЕННЫЕ *вести*

Воронежской
области

■ № 3–4 (191–192) ■ Май 2020 г. ■ 12+ ■



Леонид ИВАНОВ

операционный директор ООО «ОКБМ»

стр. 8–9

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

«Россети Центр»: обеспечено бесперебойное электроснабжение городской больницы № 20

Специалисты филиала «Россети Центр Воронежэнерго» обеспечили надежное энергоснабжение городской клинической больницы (ВГКБ) № 20 в городе Воронеже. На данный момент она перепрофилирована для приема пациентов, инфицированных COVID-19.

Сотрудники Воронежэнерго в кратчайшие сроки подготовили к эксплуатации резервный источник электроснабжения мощностью 100 кВт, и направили его в АО «Воронежская горэлектросеть» (АО «ВГЭС» с ноября прошлого года входит в периметр функциональной ответственности компании «Россети Центр»), в зоне ответственности которой находится данная больница. В свою очередь специалисты «ВГЭС» оперативно установили генератор на ВГКБ № 20 и провели его подключение к сети питания медицинского учреждения.

На важность особого контроля подачи электроэнергии учреждениям здравоохранения в сложившейся неблагоприятной эпидемиологической обстановке указывал генеральный директор ГК «Россети» Павел Ливинский. Все структурные подразделения «Россети Центр» и «Россети Центр и Приволжье» строго соблюдают поручения главы группы компаний.

В сложившейся неблагоприятной эпидемиологической обстановке энергетики «Россети Центр» усилили контроль за электроснабжением социально значимых объектов, расположенных на территории Воронежской области, среди которых свыше 800 различных медицинских учреждений региона. На данный момент, помимо городской клинической больницы № 20, энергетики «Россети Центр» установили резервные генераторы еще в 4 медицинских учреждениях Воронежской области: городской больнице № 5, областной клинической больнице № 2, областной детской клинической больнице № 1 в городе Воронеже, а также Острогожской районной больнице в городе Острогожске.

При необходимости РИСЭ могут быть установлены и в других учреждениях здравоохранения региона, — подчеркнул директор филиала «Россети Центр Воронежэнерго» Вячеслав Антонов.

Создан портал господдержки36.рф

В сети Интернет запущен специальный сайт о мерах поддержки жителей региона и бизнеса в условиях пандемии. Проект создан с целью оказания адресной консультативной, правовой и организационной помощи гражданам и предпринимателям, реализации мероприятий по обеспечению устойчивости экономики региона и поддержки системообразующих предприятий, а также оперативного реагирования на нарушение трудовых прав и действующего законодательства.

На портале господдержки36.рф консолидирована информация обо всех действующих федеральных и региональных мерах помощи населению и бизнесу, размещены памятки по противодействию новой коронавирусной инфекции, телефоны «горячих линий» структур, ответственных за предоставление помощи. У посетителя информационного ресурса есть возможность заказать обратный звонок или отправить сообщение в мессенджер-сервисе по интересующей проблеме.

Рекомендации сайта по мерам поддержки уже воспользовались сотни жителей Воронежской области. В рамках федеральной помощи субъекты малого и среднего предпринимательства региона получили льготные кредиты на общую сумму около 900 млн рублей, в таком же объеме предпринимателям предоставлены отсрочки по кредитам.

В апреле-мае этого года безвозмездная помощь в объеме минимального размера оплаты труда (12 130 рублей) была выплачена более 6100 организациям. Общий размер субсидий составил 449 млн рублей. Также приостановлены меры принудительного взыскания по налоговым платежам, снижен размер страховых взносов.

Воронежские предприниматели также могут воспользоваться региональными мерами поддержки экономики и бизнеса. К ним относятся снижение ставок по упрощенной системе налогообложения и единому налогу на вмененный доход (сокращение в 6 и 2 раза соответственно), сокращение налога на имущество организаций бизнес-центров и торговых центров на сумму снижения платы за аренду, отсрочка по арендным платежам за пользование муниципальным и государственным имуществом, предоставление бизнесу беспроцентных кредитов для выплаты заработной платы сотрудникам и другим (с полным перечнем можно ознакомиться на сайте).

В настоящее время единый перечень федеральных и региональных мер поддержки насчитывает 66 наименований (29 из них касаются финансовых мер и 37 — организационных). Подробнее узнать об условиях их предоставления можно по телефону единой горячей линии 8 800 222 17 08.

На восстановление экономики — 2 года

Правительством РФ разработан «Общенациональный план действий», который определяет экономический курс страны на ближайшие два года и меры по восстановлению экономики после пандемии.

План масштабный. Цель — выход на устойчивую траекторию экономического роста и роста доходов населения, обеспечивающую реализацию национальных целей развития (нацпроектов).

Три этапа

I Стадия адаптации (июнь — сентябрь 2020 года)

II Стадия восстановления (октябрь 2020 — июнь 2021)

III Стадия активного роста (июль — декабрь 2021 года)

Цель — выход на устойчивую траекторию экономического роста и роста доходов населения, обеспечивающую реализацию национальных целей развития (нацпроектов).

Три основные задачи

Три главных показателя достижения цели, которые должны быть достигнуты к концу 2021 года:

- Устойчивый рост реальных доходов населения
- Снижение безработицы до 5%
- Рост ВВП на 2,5% в год

Цена вопроса

Стоимость Плана — 5 триллионов рублей.

Деньги возьмут их трех источников:

- Фонд национального благосостояния (в нем сейчас 12 трлн)
- Остатки на бюджетных счетах с прошлого года (1 трлн)
- Заимствования через облигации (1,5–2 трлн в этом году)

Предложенные меры

Всего в плане упоминается несколько сотен различных нововведений, которые призваны упростить жизнь людей и бизнеса в нашей стране. Некоторые из них.

Коснется каждого

- Повысится минимальное пособие по безработице (до 4500 рублей), а максимальное (12 130 рублей) сохранится еще на три месяца — до конца лета.

■ Появится социальное казначейство. Оно будет заведовать всей социальной поддержкой нуждающимся. Помощь будет оказываться в беззаявительном порядке.

■ Расширятся и увеличатся пособия для семей с детьми. Окажут помощь безработным родителям.

■ Можно будет работать удаленно без потери дохода и без дополнительных соглашений к трудовому договору.

■ Появится платформа «Гостех». Она станет единой системой взаимодействия граждан и государства.

■ Процедуру банкротства гражданина сделают внесудебной и бесплатной.

■ Высшее образование обещают сделать полностью бесплатным к 2024 году.

Малому и среднему бизнесу

■ Дадут отсрочки по выплатам налогов и социальных платежей, а также освободят от налогов за второй квартал и предоставят кредитные каникулы.

■ Компании из пострадавших отраслей получат субсидии для выплаты зарплат и беспроцентные кредиты с возможностью их списания через год.

■ Самозанятым вернут налоги, уплаченные за прошлый год, и дадут налоговый вычет в размере МРОТ на 2020 год.

■ Страховые взносы для сотрудников в сфере МСП снизят с 30 до 15%, а фиксированный взнос для ИП не будут индексировать в 2021 году.

■ Мораторий на плановые проверки малого бизнеса продлят до конца 2021 года.

■ Работников можно будет нанять на почасовую оплату и на договор с коротким сроком — до трех месяцев. Это выведет зарплату из тени.

■ Работодателям возместят часть затрат на проведение общественных и временных работ.

■ Также поддержат наиболее пострадавшие сферы. Авиаотрасль дадут 35 млрд рублей.

■ Улучшат деловой климат и будут стимулировать инвестиции (в том числе с помощью налогового вычета).

■ Отношения государства и бизнеса максимально переведут в цифровую плоскость.

■ Запустят крупнейшие инвестиционные проекты (по строительству дорог, мостов, аэродромов). Это поддержит занятость и создаст мультипликативный эффект в экономике.

■ Продолжится работа по регуляторной гильтине, то есть отмене бессмысленных требований к бизнесу. Проверять будут только те сферы, где есть серьезная опасность для жизни и здоровья людей.

■ Будут стимулировать ускоренное «разумное» импортозамещение и поддерживать экспорт для выхода на внешние рынки в режиме «одного окна».

■ Планируется активно развивать агропромышленный комплекс: проект «Продовольствие для России и мира».

■ Развитие внутреннего и въездного туризма. Гостиницам снизят НДС до 7% и дадут другие льготы: проект «Открой Россию».

■ Инвестиции в здравоохранение. Поставлена цель создать передовую фарминдустрию и обеспечить всех граждан лекарствами и методикой.

В Воронежской области прошлым обсуждением Общенационального плана и плана восстановления экономики региона. Руководитель департамента экономического развития Данил Кустов рассказал, что представленный документ, в частности, направлен на поддержку малого бизнеса, стимулирование инвестиций, улучшение делового климата и цифровизацию, повышение устойчивости региональных финансов и совершенствование налоговой политики, повышение эффективности социальной поддержки.

Александр Гусев поручил представить готовый план в конце июня.

— В основу регионального плана должны лечь те мероприятия, которые предложены на федеральном уровне. Они масштабные, результативные, но мы должны учитывать и нашу специфику, а не просто повторять федеральные формулировки, заменив нашими названиями. Необходимо для себя поставить серьезные цели по снижению безработицы, по повышению доходов населения, по росту внутреннего регионального продукта, — резюмировал губернатор.

Анатолий ФЕДОРОВ ■

■ ИНТЕРЕСНЕНЬКО ■

Для богатейших людей мира начало 2020 года стало временем невиданного обогащения. За последние два месяца состояние 25 главных миллиардеров мира увеличилось в общей сложности на \$255 млрд. Хоть на несколько миллиардов, но выросло богатство каждого из них.

Большее всех от пандемии получил основатель Facebook Марк Цукерберг: акции компании за апрель-май выросли на 60%. Хорошо сработало появление в глобальной соци-

альной сети приложения Shops — цифровых магазинчиков для малого бизнеса.

Выросли акции и крупнейшего американского онлайн-магазина Amazon владельца Джеффа Безоса. Бум онлайн-доставки добавил в карман Безоса около \$30 млрд.

В процентном соотношении самую большую прибавку получил китайский миллиардер Колин Чжен Хуань — его состояние удвоилось за два месяца. Платформа Pinduoduo резко набирает популярность, и в самом Китае уступает по объемам заказов только Alibaba.

СПРАВКА. 5 самых богатых людей мира по версии Forbes. Май-2020.

1. Джефф Безос Amazon 146,9 млрд (+ \$29,9 млрд за 2 месяца).
2. Билл Гейтс Microsoft \$106,5 млрд (+ \$11,9 млрд).
3. Бернар Арно LVMH \$94,1 млрд (+ \$12,8 млрд).
4. Марк Цукерберг Facebook \$86,5 млрд (+ \$31,4 млрд).
5. Уоррен Баффет Berkshire Hathaway \$69,2 млрд (+ \$6 млрд).



ГК «АГРОЭКО»: ввод свиноводческого комплекса

ГК «АГРОЭКО» построила новый свиноводческий комплекс «Краснопольский» в Воробьевском районе. Сумма инвестиций в строительство составила 1 миллиард 137 тысяч рублей. Ежегодно здесь будет производиться 7,6 тыс. тонн мяса. Проект реализован при финансовом участии Россельхозбанка.

Это первый объект компании на территории района, построенный в рамках соглашения между агрохолдингом, правительством Воронежской области и администрацией Воробьевского муниципального района. Всего одновременно здесь будет находиться 35 000 голов. Ферма оснащена современным высокотехнологичным оборудованием и системой микроклимата,

которая регулирует температурные режимы, создавая комфортные условия для персонала и животных. Объект выполнен в соответствии с мировыми стандартами экологической безопасности.

На комплексе будут трудиться около 40 жителей окрестных сельских поселений.

Кроме того, одной из важных составляющих работы ГК «АГРОЭКО» в Воробьевском районе стала социальная поддержка проектов по развитию села. В период 2018–2019 гг совместно с местными органами власти и при активной поддержке общественности была оказана помощь объектам социальной инфраструктуры: школам, детским садам, медицинским учреждениям района на сумму более 3-х миллионов рублей, а в 2020 году принято участие в ремонте врачебной амбулатории в селе Красное и строительстве ФАПа в селе 2-е Никольское.

Стоит отметить, что по показателям развития отрасли животноводства Воронежская область демонстрирует высокие ре-

зультаты. По итогам четырех месяцев поголовье крупного рогатого скота во всех категориях составило 504 тыс. голов (+7,1%), из них в сельскохозяйственных организациях 343,8 тыс. голов, что является плюсом почти в 11% по отношению к прошлому году. Поголовье свиней — 1395,7 тыс. голов (+3,7%).

Сельхозпроизводителями региона произведено 258,5 тысяч тонн молока КРС, что почти на 7% выше уровня прошлого года. Это позволило региону занять регион 3 место в Российской Федерации и 1 место в Центральном Федеральном округе. Примечательно, что местные сельхозпредприятия производят 4,4% молока в РФ. Крупнейшими производителями являются ООО «Эко-НиваАгро», ОАО «Молвест», ГК «Дон-Агро», ГК «АгроТехАрант», ГК «Доминант».

К тому же произведено 156,5 тыс. тонн мяса на убой в живой массе, прибавка составила 4,5%. По общему производству скота и птицы на убой регион вышел на 4 место в Российской Федерации и 4 место в Центральном Феде-

СПРАВКА. По собственным данным, ГК представлена в Воронежской и Тульской областях. Земельный банк компании составляет 57 тыс. га, племенное поголовье свиней — 6 тыс. голов. Компания входит в десятку крупнейших производителей свинины в РФ.

ральном округе. В сельхозпредприятиях региона производится 4% мяса в стране.

Воронежская область вышла на передовые позиции и по производству свиней на убой в живом весе, достигнув 101,3 тысяч тонн, что превышает показатели прошлого года более чем на 10%. По итогам четырех месяцев области заняла 3 место в РФ и 3 место в Центральном Федеральном округе. В сельхозпредприятиях региона производится 6,6% свинины от общего объема в стране.

В птицеводстве за 4 месяца этого года произведено 38,2 тыс. тонн птицы на убой и 157 млн. штук куриных яиц.

■ СПЕШИТЕ УЧАСТВОВАТЬ ■**Программа «Повышение производительности труда»**

АО «РФРП ВО» совместно с Фондом развития промышленности предоставляет займы на реализацию проектов, направленных на повышение производительности труда на промышленных предприятиях, расположенных в регионах-участниках национального проекта «Производительность труда и поддержка занятости».

Для участия в программе «Повышение производительности труда» заявителю необходимо быть участником региональной программы повышения производительности труда и иметь сертификат АНО «Федеральный центр компетенций в сфере производительности труда» о наличии у компании ключевых элементов производствен-

ной системы и достаточном уровне использования внутренних ресурсов повышения производительности или наладить у себя производственный поток-образец, подтвердив этот факт в федеральном или региональном центре компетенций.

Основные условия программы:

- сумма займа от 20 до 100 млн руб.;
- процентная ставка — 1% годовых;
- бюджет проекта — от 25 млн руб.;
- софинансирование — ≥ 20% бюджета проекта, в т.ч. за счет собственных средств, средств частных инвесторов, банков;
- обеспечение целевого прироста производительности труда.

■ НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ ■**Внимание!**

Региональный департамент промышленности и транспорта продлил прием заявок на участие в конкурсе «Лучшее промышленное предприятие Воронежской области». Причина — сложная санитарно-эпидемиологическая ситуация, сообщали в ведомстве. Заявки подать можно до 30 июня. Конкурсные материалы принимаются по адресу: 394 033, Воронеж, Ленинский проспект, 160, офис 108 — Союз промышленников и предпринимателей Воронежской области (региональное объединение работодателей). Материалы, поступившие после 30 июня, рассматривать не будут. О месте проведения конкурса объявят 1 июля.

Конкурс «Лучшее промышленное предприятие Воронежской области» проходит с 2005 года. Его цель — выявить лучшие промышленные предприятия и распространить опыт эффективной деятельности в сфере промышленности. Проведению конкурса содействует Союз промышленников и предпринимателей Воронежской области. С 2019 года в нем появилась дополнительная номинация — «Лучший экспортер года».

Среди победителей 2019 года — АО «Воронежсинтезкаучук», ООО «Воронежсельмаш», ООО «Ангстрем», АО «Минудобрения».

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Первые во всероссийском рейтинге эффективности деятельности региональных отделений

Воронежское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России» в рейтинге эффективности деятельности из 71 регионального отделения по итогам проведенной работы в мае 2020 года заняло 1 место, опередив Московское, Ростовское, Самарское, Пензенское, Тульское и другие региональные отделения.

Напомним, что Воронежское РО ООО «СоюзМаш России» возглавляет генеральный директор АО «ВЦКБ «Полос» Кузнецов Анатолий Васильевич, куратором отделения является председатель правления АО АКБ «Новикомбанк», член бюро Центрального Совета ООО «СоюзМаш России» Георгиева Елена Александровна.

Основными задачами Воронежского РО ООО «СоюзМаш России» являются:

- содействие формированию в Воронежской области социальной, экономической, технологической и политической среды, способствующей развитию отечественного машиностроительного комплекса;

- содействие заинтересованным органам исполнительной власти, иным органам и организациям в осуществлении мероприятий, направленных на развитие машиностроительного комплекса субъекта Российской Федерации и государства.

Особую благодарность за содействие в достижении высоких результатов Воронежское региональное отделение выражает предприятиям и организациям, входящим в состав Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Союз машиностроителей России» от Воронежской области: АО «Концерн «Созвездие», ПАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество», ФГБОУ ВО «Воронежский государственный технический университет», ФГБОУ ВО «Воронежский государственный университет», ОАО «Электросигнал», ОАО «Тяжмехпресс» и др.

Воронежцы в апреле перечислили на счета эскроу более полумиллиарда рублей

По данным Банка России в апреле текущего года для расчетов по договорам участия в долевом строительстве жители Воронежской области открыли 229 счетов, перечислив на них более полумиллиарда рублей.

Суть счета эскроу в том, что покупатель квартиры при долевом строительстве переводит деньги не застройщику, как было раньше, а на счет эскроу в банке. И пока дом не сдан, деньги на этом счете принадлежат покупателю. Если застройщик обанкротился, то покупатель забирает свои деньги. Кроме этого, средства на эскроу счетах застрахованы аналогично вкладам в банках, только максимальный размер возмещения здесь гораздо больше и составляет 10 млн рублей.

Условия, при выполнении которых застройщик может забрать деньги со счета эскроу, прописаны заранее в договоре. За соблюдением этих условий следит кредитная организация, которая хранит деньги покупателя. В Воронежской области со счетов эскроу застройщикам уже перечислено более 1,5 млрд рубль.

Всего в Российской Федерации к началу мая открыто 88082 счета эскроу, сумма остатков на которых превышает 317 млрд рубль. На долю Воронежской области приходится 1911 счетов, сумма остатков на них — более 3,5 млрд рубль.

Отметим, что Воронеж стал городом, где построен первый в России многоквартирный дом по этой системе финансирования.

Более двухсот воронежских предпринимателей получили кредиты на зарплату

За период действия государственной программы «Кредиты на зарплату» поступило 729 обращений от воронежских предпринимателей, из них 395 одобрено и еще 293 находятся на рассмотрении в банках.

По более чем половине одобренных заявок кредиты уже выданы. Отделение Воронеж ГУ Банка России по ЦФО отмечает, что в мае выдано в три раза больше кредитов, чем в апреле. Сумма кредитов, предоставленных за весь период действия госпрограммы, превышает 196 млн рублей.

Программа «Кредиты на зарплату» направлена на сохранение занятости в компаниях, относящихся к пострадавшим отраслям. При этом максимальная сумма такого кредита определяется как произведение: численности сотрудников (по данным Пенсионного фонда), размера оплаты труда (исходя из МРОТ с учетом районного коэффициента и страховых взносов) и периода кредитования. В рамках данной программы период кредита не превышает 6 месяцев со сроком окончания не позднее 31 декабря 2020 года.

«По данной программе из числа рассмотренных обращений доля одобренных превышает 90%. Это позволяет надеяться, что воронежские предприниматели, нуждающиеся в этом виде финансовой поддержки, получат необходимую помощь», — подчеркивает управляющий Отделением Воронеж ГУ Банка России по ЦФО Роман Костянский.



Воронеж преобразуется

С началом весенне-летнего периода в районах города приступили к работам по благоустройству.

Четырнадцать объектов пешеходной инфраструктуры отремонтируют на территории Ленинского района.

— В соответствии с поручением главы города Вадима Кестина все работы по строительству и реконструкции тротуаров проводятся с учетом мнения экспертов РУРЦ «Доступная среда», а специалисты ведут постоянный технический надзор за производством работ, — подчеркнул глава Ленинского района Сергей Ситников.

Он также добавил, что в 2020 году на реализацию этих мероприятий муниципальной целевой программы «Развитие транспортной системы» на территории Ленинского района выделено 38,6 млн рубль.

Бригады рабочих активно работают на улицах: Кирова, Кольцовской, Плехановской, Свободы. Завершается ремонт тротуара на ул. Моисеева, 121-й стрелковой дивизии.

Живые изгороди вдоль дорог и тротуаров уже преобразились на ряде улиц: Плехановской, Кольцовской, Никитинской, Ленина, площади Черняховского, проспекте Революции и др.

Следует отметить, что зеленый фонд города постоянно пополняется. Например, только весной этого года в Центральном районе высажено 850 кустарников различных пород.

Комбинат благоустройства Железнодорожного района продолжает работы по ремонту изношенных слоев отбойника Северного моста.

Работы ведутся по направлению с левого берега на правый.

На сегодняшний день уже завершено армирование бетонно-песчаной отбойника в местах повреждений с использованием металлических сетки, завершается нанесение штукатурного слоя. На финальном этапе работы будет произведена покраска восстановленного покрытия.

В связи с неблагоприятными погодными условиями в круглосуточном режиме идут работы по очистке ливнеприемни-



ков. Специалисты очищают решетки от скопившегося мусора, улучшая его пропускную способность. Например, комбинатом благоустройства Коминтерновского района ведутся работы на всех магистральных и второстепенных улицах. Стоит отметить, что на территории района имеется 647 ливнеприемных и 1589 смотровых колодцев.

На территории Левобережного района подрядными организациями ведутся работы по ремонту верхних изношенных слоев асфальтобетона, а также ремонту и устройству тротуаров и пандусов.

К тому же в городе продолжается масштабный ремонт дворов и подготовка жилищно-коммунального хозяйства к новому отопительному сезону.

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Воронежская область — улучшила экономическое положение

Воронежская область по итогам 2019 года заняла 20-е место из 85 регионов по экономическому положению. Соответствующее исследование опубликовало агентство «РИА Рейтинг» медиагруппы МИА «Россия сегодня».

Данные исследования составлялись на основе ключевых показателей развития субъектов Российской Федерации за 2019 год. Аналитики учли параметры масштаба экономики, ее эффективности, показатели бюджетной и социальной сфер.

На первом этапе рассчитали рейтинговый балл регионов по каждому показателю, на втором — рейтинговый балл региона по группе факторов, на третьем — интегральный рейтинговый балл. Рейтинговый балл — среднее арифметическое рейтинговых баллов всех входящих в группу показателей. Интегральный рейтинг — среднее геометрическое рейтинговых баллов всех анализируемых групп факторов.

По итогам 2018 года интегральный рейтинг Воронежской области — 53,882. В 2019 году этот показатель составил 55,389, что позволило региону подняться с 21-й строчки на 20-ю.

Лидеры рейтинга — Москва, Санкт-Петербург и Ханты-Мансийский автономный округ — Югра. У столицы нашей страны по итогам 2019 года интегральный рейтинг составил 88,980 (1-е место), у Северной столицы — 85,549 (2-е место), у Югры — 77,763 (3-е место).

Аутсайдеры — Республика Алтай с показателем 13,710 (83-е место), Республика Тыва с показателем 13,174 (84-е место) и Еврейская автономная область — 85-е место с показателем интегрального рейтинга 12,743.

Демографическая статистика

Воронежстат опубликовал демографическую статистику за 2019 год. За прошлый год в области зарегистрировали 16 тысяч браков и 10,1 тысяч разводов, сообщили в пресс-службе ведомства.

По сравнению с 2018-м число браков увеличилось на 10,4%, а число разводов — на 5%. На 1 тысячу заключенных браков пришлось 632 развода против 665 в 2018 году.

По данным Воронежстата, изменился и возраст тех, кто впервые вступает в брак. Так, в 1960–1990 годах больше половины молодых людей предпочитали жениться в 18–24 года. А в 2000-х каждый четвертый жених — старше 35 лет.

В Воронежской области в 2019 году у несовершеннолетних мам, самой молодой из которых было 13 лет, родились 138 детей. Всего за минувший год в регионе на свет появилось 19,5 тысяч малышей.

Также мамами стали две 14-летние школьницы, 13 младенцев родилось у 15-летних, 44 — у 16-летних и 78 малышей — у 17-летних.

В 2019 году рождаемость снизилась на 8,8% в сравнении с 2018-м. Среди малышей переез на мужскую сторону — на 100 родившихся девочек пришлось 108 мальчиков. Доля первенцев составила 42,9%. А вот доля вторых и последующих родов снизилась — с 58% в 2018 году до 57,1% в 2019 году.

При этом 3144 ребенка (16,1% от общего числа) в 2019 году родилось у женщин, не состоявших в зарегистрированном браке.

На начало 2020 года в Воронежской области несовершеннолетних насчитывалось 410 тысяч. Больше всего — в возрастной группе от 6 до 14 лет (188,2 тысяч). В возрасте до 6 лет — 140,1 тыс., от 14 до 18 лет — 81,7 тыс. человек.

25 место по размеру банковских вкладов

Воронежская область оказалась на 25-м месте из 85 по размеру банковских вкладов среди российских регионов. Рейтинг, составленный РИА Новости.

По данным исследователей, за последние два года объем банковских вкладов физических лиц вырос в России на 19,6%, или 5 трлн рубль. Аналитики выяснили объем депозитов на душу населения для каждого региона в 2019 году. Так, в Воронежской области он составил 161 тыс. рубль. Доля валютных депозитов жителей региона — 11%, а прирост вкладов за два года — 17%.

Согласно рейтингу, москвичи в шесть раз богаче жителей остальных регионов. В столице объем депозитов на душу населения составляет 858,7 тыс. рубль. В Санкт-Петербурге — 438,7 тыс. рубль. Третье место досталось Магаданской области, где на одного человека приходится 333,3 тыс. рубль.

Меньше всего депозитов на душу населения в 2019 году было в Чечне — 9,4 тыс. рубль на человека, в Ингушетии — 10 тыс. рубль и в Дагестане — 23,5 тыс. рубль.

Единые стандарты

Минтранс запланировал ввести в РФ единый проездной билет для общественного транспорта. Для этого разработают единые стандарты оплаты проезда, сообщил ТАСС.

Для этих нужд в регионах введут новые цифровые технологии, в том числе бесконтактный способ оплаты. Это позволит перевозчикам пользоваться цифровыми сервисами по мониторингу пассажиропотока и вывучки, учета выпадающих доходов и контроля оплаты проезда.

Распространение коронавируса



На момент выхода газеты еще на одном крупнейшем предприятии Воронежской области нашли коронавирус — диагноз подтвердился у двоих сотрудников авиазавода. Сейчас ВАСО продолжает работать в обычном режиме и выполняет все обязательства перед заказчиками, рассказали в пресс-службе предприятия.

У обоих сотрудников болезнь протекает в легкой форме, они находятся на лечении дома. У коллег, контактировавших с заразившимися, уже взяли тесты на COVID-19.

На авиазаводе добавили, что все работники обеспечены масками и антисептиками, а территорию предприятия регулярно убирают с дезинфицирующими средствами. На заводе также работает здравпункт.

— Для повышения уровня безопасности на предприятии введен постоянный контроль за состоянием здоровья сотрудников, ограничены командировки, большинство совещаний проводится в режиме видеоконференций, принимаются дополнительные санитарные и профилактические меры, — добавили в ВАСО.

В день выхода газеты стало известно о вспышке коронавируса на ООО «РВК-Воронеж», где заболели семь сотрудников. По информации предприятия, они работают в одном структурном подразделении, не задействованном в процессе добычи и подготовки воды. В «РВК-Воронеж» отметили, что это подразделение расположено в отдельном стоящем помещении и не связано с административным зданием водоканала на улице Пеше-Стрелецкая.

В контактный круг заразившихся вошли 18 человек, тесты на вирус которых отрицательные. Однако эти работники всё равно переведены на удаленную работу.

Это уже как минимум девятое крупное предприятие в области, до которого добрался коронавирус. В начале мая инфекцию обнаружили на Нововоронежской АЭС, там заразился один работник.

Вспышка была на кондитерской фабрике «КДВ Воронеж» — там заболели 17 сотрудников, в воронежском центре ракетного двигателестроения — диагноз подтвердился у 12 человек. COVID-19 выявили у 17 работников россонанских «Минудобрений», трех сотрудниц концерна «Созвездие» и у троих человек с завода «Воронежстальность».

Самый большой очаг, о котором известно, произошел на воронежском вагоноремонтном заводе, где инфекцию подхватили как минимум 40 человек.

Минтруд: новые меры поддержки россиянам:

- Увеличить на три месяца размер минимального пособия по безработице в три раза, до 4,5 тысячи рублей;

- Выплатить индивидуальным предпринимателям, закрывшим дело, пособие в размере 12 130 рублей;

- Распространить доплату в три тысячи рублей для детей до 18 лет на тех, кто потерял работу до 1 марта;

- Для граждан, оказавшихся под риском увольнения, организовать общественные работы или временно занятость в регионах, где эпидемиологическая ситуация это уже позволяет;

- Компаниям, которые организуют общественные работы для своих сотрудников, компенсировать часть расходов.

- Продлить выплату назначенных пособий по безработице на три месяца;

- Организовать обучение для граждан, находящихся под риском увольнения и состоящих на учете в центрах занятости.

По информации Минтруда, с 1 апреля на сегодняшний день в России было уволено два миллиона 52 тысячи человек, принято на работу — один миллион

СПРАВКА. В 85 российских регионах число заразившихся коронавирусом SARS-CoV-2 превысило 370 тысяч (на момент выхода газеты). Из них более 142 тысяч пациентов вычленились, 3968 скончались. Всего в мире COVID-19 заболели как минимум 5,4 миллиона человек, свыше 343 тысяч погибли. По последним данным, Россия занимает третье место в списке стран, наиболее подверженных инфекции, — после США и Бразилии. В Воронежской области коронавирусом болеет 3 тысячи человек (на момент выхода газеты). Общее число победивших болезнь воронежцев возросло и перевалило за 1700 человек.



Дорожная карта взаимодействия

Воронежский центр ракетного двигателестроения (входит в интегрированную структуру ракетного двигателестроения «НПО «Энергомаш им. академика В.П. Глушко Госкорпорации «РОСКОСМОС») и Воронежский государственный технический университет (опорный ВУЗ Воронежской области) подписали совместную дорожную карту по взаимодействию в области подготовки и трудоустройства высококвалифицированных кадров различных специальностей для нужд предприятия.



Документ был подписан в ходе состоявшейся рабочей встречи исполнительного директора АО КБХА Сергея Викторовича Ковалева и временно исполняющего обязанности ректора ВГТУ Игоря Геннадьевича Дроздова. На ней были обсуждены текущие вопросы сотрудничества в рамках деятельности базовых кафедр «Технологии машиностроения» и «Ракетные двигатели», проблемы прохождения студентами практики, написания дипломных и курсовых работ в условиях противоэпидемических мер. Отдельное внимание участники встречи уделили перспективам взаимодействия: формам и методам привлечения на производство талантливой молодежи, повышению квалификации действующих сотрудников, подготовке целевых групп специалистов для работы на оборудовании, которое вводится в строй по инвестиционным проектам, совместному участию двух организаций в программах государственно-частно-

го партнерства по созданию ракетно-космической техники.

Исполнительный директор АО КБХА Сергей Викторович Ковалев: «Значимость опорного вуза технического профиля для нашего предприятия трудно переоценить. Регулярно участвуя в конференциях, круглых столах ВГТУ, я неоднократно убеждался в том, что здесь много талантливых студентов, аспирантов, которые горят искренним желанием реализовать сложные, прорывные научно-технические проекты. Наше предприятие располагает для этого всем необходимым: современным оборудованием, интересными заказами по созданию новой техники. Ценным и перспективным ребятам мы готовы предоставлять «подъемные», социальные льготы, помощь с ипотекой. Убежден, что выстраивание двусторонней системной работы в области целевой подготовки кадров принесет пользу не только нам, но и университету, и молодежи, находящейся в поисках достойного места занятости».

ВРИО ректора ВГТУ Игорь Геннадьевич Дроздов: «Кафедра «Ракетные двигатели» в свое время стала для меня фундаментом профессионального, педагогического роста. Хорошо зная инженерную школу КБХА, его производственную базу, я вижу значительный потенциал усиления связи «вуз-предприятие». Наш университет имеет богатые традиции подготовки высококвалифицированных кадров для воронежского машиностроения, промышленности, и мы будем целенаправленно их развивать».

По итогам подписания двусторонней дорожной карты достигнуто соглашение о формировании совместной рабочей группы, которая выработает первые решения по намеченным задачам сотрудничества.

ВТБ поддержал предпринимателей более чем на 350 млрд рублей

За период пандемии коронавируса объем поддержки предпринимателей в ВТБ по различным программам составил 356 млрд рублей. Общее количество принятых от клиентов среднего и малого бизнеса заявок превышает 18 тысяч.

По новой государственной программе поддержки занятости в рамках постановления Правительства РФ № 696 ВТБ одобрил более 1200 заявок клиентов среднего и малого бизнеса на сумму более 19 млрд рублей, что составляет порядка 40% от общего объема проведенных кредитными учреждениями одобренных*. Финансирование под 2% годовых с отсрочкой платежей получают клиенты ВТБ по всей стране: и представители малого и микробизнеса, и предприятия, обеспечивающие сотни рабочих мест, среди которых — федеральная сеть розничной торговли парфюмерией и косметикой «Золотое яблоко», отель Lotte в Самаре, автодилер бренда Volkswagen



в Твери ГК Макон Авто, один из крупнейших производителей диванов в России — кировская компания MZS Group и другие. Заемщикам, воспользовавшимся новой льготной программой в рамках постановления Правительства РФ № 696, при сохранении не менее 80% штата работников государством будет погашено от 50 до 100% задолженности по кредиту перед банком.

Большим спросом у клиентов ВТБ пользуются программы реструктуризации действующих кредитов. На оформление кредитных каникул поступило 7 тысяч заявок от среднего и малого бизнеса. В этом направлении банк работает в рамках собственной программы отсрочки и рефинансирования на срок до 10 лет, госпрограммы субсидирования снижения для клиентов процент-

ной ставки на 2/3 и предоставления отсрочки платежей по действующим кредитным договорам на полгода, а также Федеральному закону № 106. Общий объем одобренных реструктуризаций действующих кредитов среднего и малого бизнеса превысил 314 млрд рублей.

По льготной программе кредитования на выплату зарплат сотрудникам в рамках Постанов-

ления Правительства РФ № 422 от юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в ВТБ поступило 8500 заявок. Всего по данной программе клиентом среднего и малого бизнеса банк одобрил кредиты на сумму 23 млрд рублей.

«Суммарный объем одобренной поддержки малому и среднему бизнесу с нашей стороны уже составил 356 млрд рублей. Это значительная сумма, которая нацелена на обеспечение устойчивой работы российских предприятий. Мы отмечаем, что многие компании уже возобновили активную деятельность благодаря полученной поддержке. При этом работа не останавливается — с 1 июня мы начали оформление кредитов по программе со ставкой 2% годовых и уже одобрили более 1200 заявок клиентов, что говорит о высокой востребованности новой программы», — отметил Денис Бортник, заместитель президента — председателя правления банка ВТБ.

Качество обслуживания — приоритет

Об исполнении бюджета территориального фонда обязательного медицинского страхования Воронежской области за 2019 год рассказал его директор фонд Александр Данилов.

В прошлом году в бюджет поступило 27 млрд 620,6 млн рублей доходов (99,9% прогнозируемого общего объема). Рост доходной части по сравнению с предыдущим периодом составил почти 2,9 млрд рублей (7,8%). Расходы бюджетов территориальных фондов в первую очередь направлены на финансовое обеспечение выполнения программ обязательного медицинского страхования.

Подушевой норматив финансового обеспечения территориальной программы ОМС в среднем составил 11 тыс. 800 руб. 20 копеек на 1 застрахованное лицо, что полностью соответствует федеральному нормативу.

В 2019 году за счет средств обязательного медицинского страхования медицинскими организациями региона оказывалась высокотехнологичная медицин-

ская помощь по 17 профилям, в том числе сердечно-сосудистая хирургия, травматология, ортопедия, онкология, офтальмология и др. На оказание такой помощи было направлено 1 млрд 506,6 млн рублей, что на 43% выше уровня 2018 года. Медпомощь была оказана 9 043 пациентам.

В 2019 году впервые в рамках программы государственных гарантий утвердили норматив объема медицинской помощи, оказываемой в условиях круглосуточного и дневного стационаров по профилю «онкология». В частности, в круглосуточном стационаре выполнено 19 870 госпитализаций на 1 млрд 546,6 млн рублей, что 7 917 госпитализаций выше уровня 2018 года.

В медицинские организации области в 2019 году на проведение диспансеризации, медицинских осмотров детского и взрослого населения направлены 1 млрд 383,9 млн рублей, что выше финансирования 2018 года на 26%. В минувшем году прошли диспансеризацию, профосмотр, медицинские осмотры 1 млн 92 тыс. жителей Воронежской области.

В рамках межтерриториальных расчетов за 2019 год фондом перечислено 1 млрд 134 млн рублей в другие субъекты РФ за оказание медицинской помощи жителям Воронежской области. Объем этих средств возрос на 378,5 млн рублей, или на 50,1%, по сравнению с 2018 годом.

Субъектами РФ, в которых чаще всего оказывается медицинская помощь жителям Воронежской области, остаются Москва, Московская, Липецкая и Тамбовская области.

По словам Александра Данилова, расчеты с фондами других субъектов РФ за медицинскую помощь, оказанную гражданам, застрахованным на территории Воронежской области, исполнены в полном объеме, кредиторская задолженность у фонда отсутствует.

Губернатор области Александр Гусев отметил, что качество оказания медицинской помощи и защита прав застрахованных должны являться приоритетным направлением деятельности фонда.

СРЕДСТВА ФОНДОВ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО МЕДИЦИНСКОГО СТРАХОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

- Оплата медицинских услуг
- Содержание аппарата ФОМС
- Создание резервных фондов
- Профилактические меры по снижению заболеваемости
- Создание страховых компаний

Коллектив воронежского «Янберга» обратился за помощью

Сотрудники завода «Янберг», единственного в России по производству кегов для напитков, обратились с открытым письмом, в котором просят повлиять на руководство Siemens с целью переноса лизинговых платежей за поставленное оборудование.

Среди адресатов обращения — президент России Владимир Путин, канцлер ФРГ Ангела Меркель, министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, губернатор Воронежской области Александр Гусев, руководитель регионального департамента промышленности и транспорта Александр Десятников, CEO Siemens AG Джи Кэйзер, президент Siemens в России Александр Либеров. Обращение написано от лица 70 семей работников завода «Янберг» в Новоусманском районе, которые просят сохранить завод и рабочие места.

«Мы в отчаянном положении. Просим помочь сохранить наш завод и нашу работу. Если наш завод погибнет, то вместе с ним умрет наш многолетний труд. Мы лишимся работы, средств в существованию. Район и регион потеряют налогоплательщика. Детские дома, интернаты и больницы останутся без нашей посильной помощи», — говорится в открытом обращении.

Из текста следует, что предприятие испытывает трудности с начала пандемии коронавируса. Завод «Янберг» перешел с 5-дневной рабочей недели на посменную работу по схеме «2 дня через 2», была сокращена заработная плата работников, однако сокращений штата руководством предприятия не допущено. Фатальной для «Янберга» может стать позиция ключевого партнера — воронежского подразделения немецкой компании Siemens, — у которого производитель кегов приобрел в

лизинг производственное оборудование. На данный момент «Янберг» успел выплатить уже порядка 60 млн рублей по договору лизинга, что равняется стоимости самого оборудования. Оставшаяся сумма процентов по лизингу составляет около 50 млн рублей. Пандемия послужила причиной проблем с заказами и оплатой отгруженной продукции. «Из-за необходимости ежемесячно выплачивать Siemens более 2 млн рублей в месяц появились проблемы с поставками сырья, завод начал проставать. Обращения к руководству воронежского подразделения Siemens о реструктуризации платежей или их отсрочке к серьезному результату не привели. В письме сообщается, что, если ситуация не разрешится в ближайшие дни, единственный в России производитель кегов будет закрыт.

ИНФОРМАЦИЯ

ОКБМ: разработка для Sukhoi Superjet NEW

ООО «Опытно-конструкторское бюро моторостроения» приступило к разработке составной части комплексной системы управления — редукторов и трансмиссионных валов системы управления механизацией крыла, привода закрылков и предкрылков для самолетов семейства Sukhoi Superjet NEW. Соответствующий контракт на выполнение опытно-конструкторских работ был заключен 20 мая 2020 года между ООО «ОКБМ» и АО «Электропривод», входящим в состав холдинга «Технодинамика».

Контракт включает в себя выполнение всех этапов ОКР — разработку технического и рабочего проектов, изготовление опытных образцов, подготовку к испытаниям и их проведение, а также сопровождение сертификации. Работы будут выполнены в период с 2020 по 2023 годы. При этом эскизное проектирование системы управления механизацией крыла ОКБМ завершило еще в 2019 году.

Отметим, что в рамках совещания по вопросам поддержки авиационной промышленности и авиаперевозок, которое 13 мая 2020 года провел президент России Владимир Путин, заместителем председателя правительства РФ Юрием Борисовым было анонсировано сокращение сроков реализации мероприятий по импортозамещению в рамках выпуска самолета SSJ-NEW (с 2024 года на 2023 год). В связи с этим производилось потребовалось ускорить работы — и ОКБМ приступило к выполнению контракта параллельно с обсуждением его условий.

«Последние годы предприятия работали преимущественно над разработкой и выпуском продукции для боевой авиации. Этот контракт является наиболее масштабным из всех выполняемых нами сегодня для нужд гражданского сектора авиационной промышленности России. Ведь он не ограничивается только опытно-конструкторскими работами, но и закладывает основу для серийного производства разработанной продукции на воронежской земле», — прокомментировал значимость проекта операционный директор ООО «ОКБМ» Леонид Иванов.

Завершен очередной этап создания кислородно-метанового двигателя

В Воронежском центре ракетного двигателестроения завершен очередной этап создания опытного образца кислородно-метанового ракетного двигателя РД0177. В испытательном комплексе предприятия успешно проведена серия огневых испытаний модельного газогенератора в обеспечение разработки данного двигателя. Главной целью проведенных работ являлось исследование процессов смесеобразования в модельном газогенераторе с различными вариантами форсуночной головки. Выбор из нескольких вариантов конструкторско-технологических решений осуществлялся с ориентацией на повышенную надежность создаваемого газогенератора и возможность его многократного использования в составе двигателя.

Главный конструктор АО КБХА Виктор Дмитриевич Горохов: «Мы выполнили задачи проведенного этапа работ. Итоги испытаний и полученные результаты дали очевидное понимание наилучшей конструкции газогенератора, которую следует использовать в создаваемом двигателе. Следующим этапом работ, к которому мы уже приступили и планируем выполнить в ближайшее время, является отработка еще одного ключевого агрегата — камеры сгорания. После этого можно будет переходить уже к изготовлению и сборке опытного образца кислородно-метанового двигателя РД0177».

Исполнительный директор АО КБХА Сергей Викторович Ковалев: «Работы по проведенному этапу коллектив наших специалистов, рабочих, испытателей завершил в срок в соответствии с контрактными обязательствами, несмотря на сложные условия противоэпидемических ограничительных мер. Благодаря за это всех сотрудников, кто принимал участие. Мы имеем более чем двадцатилетний опыт работы по метановому направлению и готовы активно участвовать в перспективных отечественных проектах по созданию двигателей для многоразовых средств выведения».

Разработка двигателя проводится по государственному контракту с Госкорпорацией «Роскосмос» в рамках опытно-конструкторской работы «Создание ракетных двигателей нового поколения и базовых элементов маршевых двигательных установок перспективных средств выведения» (ОКР «ДУ СВ») и предполагает создание научно-технического задела в этой области.

В период 2016–2019 годов было выполнено эскизное проектирование, разработана рабочая конструкторская документация, проведены модельные испытания по исследованию процессов зажигания и смесеобразования, изготовлены и проведены автономные доводочные испытания отдельных узлов и агрегатов опытного образца двигателя.

ОКБМ: преемственность поколений

ООО «Опытно-конструкторское бюро моторостроения» этой весной отпраздновало свой 60-летний юбилей. На предприятии реализуются сложные комплексные технические проекты, ведутся научно-исследовательские работы, выполняются опытно-конструкторские разработки, налажено серийное производство высокотехнологичной продукции.

— Сегодня у коллектива есть надежда на динамичное развитие, — рассказывает операционный директор предприятия Леонид Михайлович Иванов. — В планах на 2020-й год — увеличение объема производства в 3 раза, привлечение молодых кадров и стабилизация финансового состояния. В текущем году ОКБМ планирует разработать, изготовить и поставить комплектующие изделия для авиационной техники на ПАО «Туполев», ПАО «Компания «Сухой», ПАО «Корпорация «Иркут» и на другие предприятия Объединенной авиастроительной корпорации. Кроме того, ОКБМ в сотрудничестве с ФГУП «Центральный институт авиационного моторостроения им. П.И. Баранова» и АО «Уральский завод гражданской авиации» выполняет НИОКР в области поршневых авиационных двигателей для пилотируемых и беспилотных летательных аппаратов. Одним из новых и перспективных направлений деятельности ОКБМ является участие в проектах по разработке и выпуску редукторов для железнодорожного транспорта. Корпоративный конфликт зачастую негативно влияет на информационный фон вокруг предприятия на протяжении двух предыдущих лет. Но при этом он не ослабил позиции ОКБМ в авиационной отрасли, и практически не коснулся деятельности уникального коллектива.

Это с уверенностью подтвердили ведущие специалисты — и самого предприятия, и его заказчиков в своих комментариях нашей газете при подготовке данного материала.

Напомним, что ОКБМ — одно из ведущих промышленных предприятий России, специализирующееся на разработке, производстве и испытаниях авиационных поршневых двигателей, редукторных механизмов и трансмиссионных систем для авиационных и авиационно-космических аппаратов. Свою историю предприятие ведет с 1 марта 1960 года, когда созданное годом ранее подразделение ОКБ-154-2 в составе Воронежского механического завода было преобразовано в самостоятельное предприятие «Опытно-конструкторское бюро моторостроения». Долгие годы ОКБМ существовало на промышленной площадке ВМЗ, а механический завод серийно выпускал авиационную продукцию, разработанную конструкторским бюро.

Позже номенклатура выпускаемой продукции, помимо авиационных поршневых двигателей, дополнилась двигателями и редукторами для вертолетов. Со временем ОКБМ стало единственным в стране, разрабатывающим и производящим различные редукторные устройства для систем управления механизацией крыла и других устройств летательных аппаратов различных классов.

Под руководством первого главного конструктора И.М. Веденеева ОКБ были разработаны авиационные поршневые двигатели М14В26 для вертолета Ка-26, авиационный поршневой двигатель М-14П для большинства отечественных легкомоторных самолетов (Як-18Т, Як-50, Як-52, Су-26, Су-29). Во всем мире двигатели серии М-14 называют двигателями Веденеева. Двигатель М-14 стал базовым для целой гаммы двигателей (М-14Х, М-14ПФ, М9Ф). ОКБМ — разработчик и изготовитель трансмиссий малых и средних вертолетов и новых редукторных механизмов со сверхвысоким передаточным отношением для авиационных и авиационно-космических аппаратов, включая легендарный «Буран».

За сухими перечислениями типов летательных аппаратов, на которых устанавливались изделия разработки и производства воронежского предприятия — труд уникальных специалистов ОКБМ, сумевших своими знаниями, умениями, талантом и упорством создать технику, которая бесперебойно и надежно работает более полувека.

— Мы с ОКБМ сотрудничаем не один десяток лет, — рассказывает заместитель главного конструктора ОКБ Яковлева Разорнов Александр Владимирович. — Здесь работают высокопрофессиональные и ответственные специалисты. Авиационно-моторостроение — это одна из наиболее высокотехнологичных областей промышленности, где трудятся люди различных технических специальностей. ОКБМ всегда отличалось наличием сотрудников, обладающих большим багажом знаний, выходящим за пределы авиационных двигателей, досконально изучивших возможности собственного предприятия, умеющих работать в команде по внешнему контуру, например, с нашей организацией, а также имеющим желание постоянно самосовершенствоваться в своем профильном направлении — заниматься поиском различного рода информации, авторитетных источников, мыслить, как говорится на стыке наук. Из на-

ЛЮБИМ, КОГДА КУСОК МЕТАЛЛА ПРЕВРАЩАЕТСЯ В КАКОЕ-ТО ИЗДЕЛИЕ, ВСТРАИВАЕМОЕ В ДРУГОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ МЕХАНИЗМ И СТАНОВИТСЯ С НИМ ЕДИНЫМ ЦЕЛОМ И ПРИНОСИТ ПОЛЬЗУ ЛЮДЯМ

шей совместной работы, особенно отметить агрегаты для систем управления закрылками на Як-130. Очень надежные в эксплуатации, никаких отказов за десятки лет не было. При поддержке ОКБМ мы модернизировали гидромеханический стенд. Воронежские специалисты для нас не просто соисполнители в наших работах, важно, что мы — единомышленники.

Отметим, что современная техническая и экспериментальная база ЗАО «ОКБМ» позволяет создавать авиационные поршневые двигатели, редукторные механизмы и трансмиссионные системы, проводить полный цикл испытаний и исследований характеристик, а также сертификацию и серийное производство изделий.



— Конструкторы нашего предприятия успели пройти прекрасную школу, заложенную первыми высокочисленными специалистами ОКБМ, среди них мой учитель заслуженный конструктор РФ Ивашенко Гарри Дмитриевич, — поясняет главный конструктор, заместитель гендиректора по НИОКР Алексей Владимирович ТОЛЧЕВ. — Имея огромный опыт, прекрасное образование, талант и удивительную остроту технического мышления, они были готовы в любую минуту научить, поделиться своим багажом знаний. Техническая преемственность и современные технологии проектирования позволяют нам сегодня уверенно смотреть в будущее, создавать новую технику, укрепляя тем самым позиции предприятия. ОКБМ для меня — первое после вуза место работы, и надеюсь, единственное. В конструкторском бюро удивительно живая работа, сложная, интересная, прежде всего тем, что здесь рождается техническая идея. А затем «поднимаем» ее все вместе. И не важно, на производстве ты работаешь, в коммерческом отделе или на испытательном полигоне: все за нее ответственны, все ее родители.



— Отсутствие рекламаций от заказчиков в течение многих лет — основной итог комплексной и коллективной ответственности, — отмечает технический директор Владимир Анатолевич КАМНЕВ. — Добиться этого нелегко, ведь точность изготавливаемых нами деталей исчисляется микронами. Сегодня мы серийно выпускаем продукцию на Як-130, Су-57, Ту-160. Надежность наших редукторов по-

Я СЧИТАЮ, В ПРОИЗВОДСТВЕ ГЛАВНОЕ ЛЮДИ — ЭТО САМЫЙ ТЯЖЕЛЫЙ И ДОРОГОЙ МЕТАЛЛ. ЕСЛИ ЧЕЛОВЕК ПРОРАБОТАЛ 30-40 ЛЕТ, ЕГО НЕ ЗАМЕНИТЬ

зволила иметь перспективные долгосрочные контракты на эти позиции до 2028 года. Не последнюю роль в этом играет модернизация гидромеханического стенда. Надеюсь, это в ближайшие годы мы сможем делать более интенсивно.

В преддверии юбилея ОКБМ трое работников предприятия награждены грамотами Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, подписанные министром Д.В. Мантуровым. За большой вклад в развитие промышленности, многолетний добросовестный труд награждены Ларин Николай Федорович, зубошлифовщик 5 разряда механического цеха; Панов Александр Владимирович, мастер гальвано-термического цеха; Хатунцев Владимир Иванович, начальник бюро электронных систем отдела главного механика.



Панов Александр Владимирович работает на предприятии с 1968 года, он пришел после окончания обучения в Воронежском политехническом институте. Вместе с заводом он пережил более 50 лет: стабильность и процветание советских времен, разруху и уныние перестроенных годов, неуверенный рост производства современной России, и новые надежды на подъем сегодняшних дней.

— Все годы меня держала на предприятии любовь к профессии. Металлургия своеобразная отрасль. Если сразу увлекло, будешь работать всю жизнь, — рассказывает Александр Владимирович. — Изучаешь свойства металла постоянно, и каждый раз — это интересно и ново. Предприятие сейчас восстанавливается. Идет движение вперед, и это хорошо.

Улыбаясь наш разговор, начальник гальвано-термического цеха Николай Борисович ОРЕХОВ не смог остаться безучастным:



— Александр Владимирович прошел большой путь, и всю свою деятельность посвятил ОКБМ, — вступил в разговор он. — Грамотный, активный, Панов очень тонко и досконально разбирается в своем деле. Любит работать с молодежью. К нему тянутся все. Его кругозор позволяет видеть масштабные, принимать правильные самостоятельные решения. Я считаю, в производстве главное лю-

ди — это самый тяжелый и дорогой металл. Если человек проработал 30-40 лет, его не заменить. Панов из разряда таких людей. Да, вообще, ему не надо мешать, он все сделает лучше любого, самого идеального. Вы спрашивали о нашем предприятии. Оно не большое, но мы делаем уникальные вещи. Возможно последние два года мы сбавили обороты, но вы еще о нас услышите.

Стоит отметить, что 2019-й год был завершён с положительным финансовым результатом, пусть и при небольшом объеме выпускаемой продукции. Третий год — продукция гражданского назначения, и есть серьезные наработки для расширения данного сегмента. Ключевая роль в этом отводится разработкам редукторов для железнодорожного транспорта. В прошлом году стартовали работы для модернизированного рельсового автобуса РА-3. Планируется, что после проведения сертификационных испытаний на площадке ОКБМ в Рамонском районе в конце текущего года будет начато серийное производство.

Возвращаясь к рассказу о заслуженных и уважаемых сотрудниках предприятия стоит отметить Ларина Николая Федоровича, зубошлифовщика 5 разряда механического цеха и Турбина Александра Егоровича, сменного мастера механического цеха.

— Работаю в ОКБМ 40 лет, практически всю сознательную жизнь, — делится своими воспоминаниями Николай Федорович. — Многие прошли через мои руки: участвовал во всех проектах предприятия. Работа очень ответственная. Со временем пришел опыт. Казалось бы, меньше születés, волнуешься, но все равно захватывает процесс, и постоянно появляются узкие места, какие-то сложные, но интересные моменты. Как говорят юнцы. В них-то, как мне кажется, есть суть и секрет мастерства. А успех предприятия — в слаженных действиях каждого на своем рабочем месте. У нас хороший коллектив. Все понимают, что мы делаем одно дело. Както с вниманием относятся друг к другу. Да, и молодежь к нам приходит хорошая. Они все с компетентными на «ты». Сегодня мои ученики стали сами высокочисленными специалистами. Среди них Николай Лобанов и Иван Чистов, теперь и они учат других и передают свое мастерство.

— Мы рады, что Казанский авиационный завод отдал нам то,



— Всю жизнь занимаюсь обработкой металла, — рассказывает о себе Александр Егорович ТУРБИНИ. — Начинать с рабочих специальностей, был мастером, начальником цеха, главным механиком завода на различных предприятиях города. Более десяти лет назад пришел в ОКБМ. Занимаюсь распределением заданий по рабочим местам. Контролирую правильность выполнения технических и технологических процессов. Сейчас на предприятии появились другие направления в деятельности, но в основном детали идут для авиации. Особо хочу сказать, что на предприятии есть молодежь. Это вселяет уверенность в завтрашний день. Причем ребята умные, покладистые. Общаться с ними интересно и приятно. Есть кому передать опыт и умения.

Местом воплощения конструкторских разработок в готовое изделие является производство, которым руководит заместитель генерального директора Александр Александрович ЗАПОРОЖСКИЙ.



— На предприятии я более 10 лет. Прошел путь от инженера-технолога, заместителя главного технолога, главного технолога до заместителя генерального директора по производству, которым являюсь с 2012 года, — рассказывает Александр Александрович. — Одним из наиболее значимых заказов в последние годы стал редуктор для Ту-160.



— Мы рады, что Казанский авиационный завод отдал нам то,

с чего мы начинали — редукторы Р-40, — вступает в разговор советник ЗАВАЛИШИН Виктор Иванович (именно он сорок лет назад разработал технологии для данного редуктора, которые до сих пор являются актуальными). — До 1985 года мы делали этот редуктор серийно. Потом в Казани решили собирать редуктор самостоятельно, но детали для него поставлялись из Воронежа. В 2016 году казанцы передумали и обратились к нам, чтобы мы возобновили сборку редукторов. Все пришлось начинать с самого начала. Квалификационные испытания подтвердили наши возможности по производству модернизированного редуктора, устанавливаемого на бомбардировщике Ту-160.

За плечами Виктора Ивановича большой жизненный и производственный опыт. С ОКБМ его связывает одна общая история, начиная с 1969 года. Он длительное время руководил механическим цехом, в его подчинении было 260 человек, тогда завод трудился в три смены. Наряду с опытными образцами шло серийное производство изделий.

Когда зашел разговор о молодом поколении, Александр Александрович и Виктор Иванович единодушно отметили, что с молодежью предприятия берет. Ребята держат традиции, добросовестно и ответственно работают. По их мнению, предприятие находится в надежных профессиональных руках.



Среди тех, о ком говорили наши собеседники Алексей Владимирович ЛИТИНСКИЙ, программист, наладчик станков с ЧПУ, прошедший богатейшую школу в Европе и Израиле. У него высочайшая технологическая дисциплина.

— В 1998 году я вместе с родителями переехал в Израиль, — рассказывает про себя Алексей Владимирович. — Там я получил специальность, и проработал по ней восемь лет. Вернувшись в Россию, начал с трехмесячного испытательного срока на ОКБМ, который успешно прошел, и до сих пор здесь трудюсь. Работа очень нравится, она не типовая, постоянно надо быть в курсе всего происходящего. Технически развиваешься, приобретаешь бесценный опыт. Металл западный отличается от российского. Постоянно учусь. Люди на

предприятии работают прекрасные. Здесь многое умеют и делают хорошо, надо двигаться в направлении поставок на экспорт.



Среди тех, кто отмечен к 60-летию предприятия — ПРОСКУРЯКОВ Игорь Сергеевич.

— Я окончил ВГУИТ по специальности машинные аппараты пищевых производств, — рассказывает о себе Игорь Сергеевич. В 2008 году устроился работать в ОКБМ в должности конструктора 3 категории в отдел испытательных стендов, затем перешел в отдел вертолетных редукторов и трансмиссионных редукторов 2 категории, затем переведен в отдел шарнирных редукторов на должность ведущего конструктора. Занимался изделиями для самолетов Як-130. С 2016 года и по сей день работаю начальником механического цеха. Работа очень нравится. Люблю, когда кусок металла превращается в какое-то изделие, встраиваемое в другой технический механизм и становится с ним единым целым и приносит пользу людям. Люблю сам рабочий процесс, когда все занято делом, люблю каждодневную производственную атмосферу, трудовой гул в цеху. Хочется побольше заказов — только в этом залог стабильности. Естественно, что последние месяцы на экономикой и производством повлиядла эпидемия коронавируса.

— В условиях пандемии для нас крайне важно существование не потерять темпы работы, — включается разговор Леонид Михайлович Иванов. — С одной стороны, здоровье и безопасность людей очень важны, с другой, мы стремимся в полной мере сохранить репутацию предприятия, своевременно и качественно выполнять свои договорные обязательства. В правительстве Воронежской области также обеспокоены проблемой исполнения госзаказа на территории региона. В настоящее время принят поэтапный запуск предприятий — исполнители гособорудования. В этой связи мы планируем к июню выход на полноценный режим работы, а пока часть персонала уже два месяца работает удаленно. Как никогда сегодня всем сотрудникам предприятия и воронежцам желаем крепкого здоровья, и успешного решения поставленных задач.

Ирина ПОЛУЭКТОВА ■

Начальник отдела ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» Л.А. Финкельберг

Я начал свою деятельность в институте 35 лет назад, и первая моя работа была связана с испытаниями авиационного поршневого двигателя М-14П разработки тогда еще ФГУП «Опытно-конструкторское бюро моторостроения» (ФГУП «ОКБМ»). В то время это было единственное КБ страны, занимающееся разработкой, сопровождением и производством и ремонтом авиационных поршневых двигателей серии М-14 для учебно-тренировочных, легких транспортных самолетов типа Су-29, Як-18Т и вертолета Ка-26. За прошедшее время в тесном сотрудничестве с нашим институтом было сертифицировано несколько модификаций двигателя самолетного и вертолетного типов. Большую работу КБ проводило по применению специализированных горюче-смазочных материалов, которые по-

том были рекомендованы к применению для авиационных поршневых двигателей.

Еще одно перспективное направление, которым занимается ОКБМ, это разработка и выпуск агрегатов редукторно-шарнирной группы для авиационной техники. Агрегаты предназначены для преобразования трансмиссионных карданных валов с малым моментом в тихоходное угловое крутящее выходных элементов с большим крутящим моментом. Данные агрегаты применяются на современной военной технике и выполнены на высоком техническом уровне.

За последнее время коллектив ОКБМ значительно омолодился, пришли новые грамотные инженеры, которые переименовывают опытные специалисты предприятия. Само предприятие постоянно ведет техническое перевоору-

жение оборудования, позволяющее выполнять технологически сложные задачи. Одна из последних совместных работ — НИР по возможности адаптации современного автомобильного двигателя проекта «Кортеж» в авиационную версию, где ОКБМ разработало и изготовило редуктор для двигателя. В прошлом году на витемном стенде предприятия были успешно проведены испытания этого двигателя.

60-летие — достойный возраст для предприятия, учитывая непростые периоды, которые пришлось пережить, создание при этом специфика и кадровый состав. Желаем сотрудникам ОКБМ побольше новых и интересных задач. Предприятию — плодотворной работы по перспективным совместным проектам, обеспечивающим создание семейств авиационных поршневых двигателей.

Депо Лиски — центр по ремонту электровозов ЮВЖД



Крупнейший в Европе сервисный локомотивный холдинг «ЛокоТех» — это сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых осуществляется средний и тяжелый ремонт локомотивов, а также производство комплектующих. Но самая важная часть всероссийской компании — это те самые локальные депо, в которых и происходит непосредственный ремонт и обслуживание подвижного состава. В предыдущих номерах нашей газеты мы начали рассказ о подразделениях, входящих в состав филиала «Южный» ООО «ЛокоТех-Сервис». Сегодня мы продолжим публикацию повествованием об одном из наиболее важных депо в нашем регионе — Сервисно-локомотивном депо Лиски.

Филиал «Южный» ООО «ЛокоТех-Сервис» осуществляет свою деятельность в границах Юго-Восточной и Приволжской железных дорог на территории шести субъектов Российской Федерации: Воронежской, Астраханской, Саратовской, Волгоградской, Тамбовской и Липецкой областей.

В состав филиала входят 13 сервисных локомотивных депо, 9 сервисных участков и отделений, 26 пунктов технического обслуживания локомотивов. Филиал осуществляет сервисное обслуживание 3093 секций локомотивов.

Расположенный в Воронежской области город Лиски сам по себе тесно связан с развитием Юго-Восточной железной дороги, ведь именно создание на этой территории узловой станции и локомотивного депо и привело к появлению этого города на карте. 4 сентября 1866 железная дорога Рязань-Козлов была открыта для движения поездов и положила начало существованию ЮВЖД. В 1868 году линия была продолжена до Воронежа, а в мае 1870 началось строительство железнодорожной линии от Воронежа до Ростова. Через слободу Новая Покровка прошла железная дорога, а на окраине слободы возникла станция Лиски. Летом 1871 на станции Лиски было построено основное паровозное депо, представляющее собой 2 сарая на 8 стоек паровозов серии «О». В депо тогда работало всего 200 человек. К 1872 г паровозный



граждено Орденом «знак Почета». В 80-х началось планомерное освоение электровозов серии ВЛ980С. Дальнейшее оснащение и улучшение продолжилось уже в нулевых годах. В 2008 введен в эксплуатацию новый цех среднего ремонта электровозов.

— Наше депо является базовым по ремонту основных и самых массовых электровозов для грузовых составов на ЮВЖД, — рассказал начальник СЛД Лиски Дмитрий Марков. — Мы являемся самым крупным сервисным депо на юго-восточной железной дороге, и поэтому объем работы у нас всегда большой. К тому же мы являемся одним из самых оснащенных депо.

1 июля 2014 года ремонтное локомотивное депо Лиски меняет свой статус на сервисное и становится неотъемлемой частью развития комплекса по обслуживанию и ремонту подвижного состава предприятий «Трансмашхолдинг» в лице ООО «ТМХ-Сервис». Это был действительно вызов трудностям того времени, с которым коллектив депо достойно справился, сохранив свою самобытность и вектор развития.

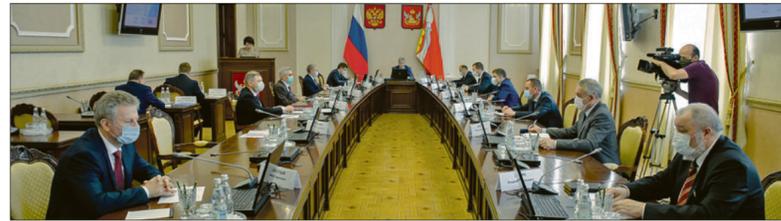
На сегодняшний день сервисное локомотивное депо «Лиски» (СЛД «Лиски») в составе группы компаний ООО «ЛокоТех» (ООО «ЛокоТех-Сервис», ранее ООО «ТМХ-Сервис») — это динамично развивающаяся компания, использующая наиболее эффективные передовые методы и технологии обслуживания подвижного состава ключевого заказчика ОАО «РЖД». В депо выполняются следующие виды обслуживания и ремонта: ТО-2, ТО-4, ТР-1, ТР-2, ТР-3, а также ТО-2 и ТО-3 для тепловозов ЧМЭЗ. СЛД «Лиски» не стоит на месте и находится в процессе непрерывного развития своего потенциала, являясь поистине региональным флагманом экономики с коллективом более 700 человек.

Сервисное локомотивное депо Лиски производит работы по среднему и текущему ремонту электровозов, техническому обслуживанию электровозов и тепло-

возов и их составных частей (дизелей, вспомогательного оборудования, автосцепных устройств, тормозного и пневматического оборудования, электрических машин, электрического оборудования, колесных пар, тележек, рам и кузова). В состав СЛД входят сервисное отделение Валушки и сервисный участок Пенза.

— Я родился и вырос в городе Муром Владимирской области, — рассказал о себе Начальник СЛД Лиски Дмитрий Марков. — После окончания института пошел работать в локомотивное депо Муром в 2006 году. Начал с должности слесаря аварийно-восстановительных работ в хозяйственном цехе. Уже в 2007 был переведен на основное производство, слесарем по ремонту подвижного состава, а в конце того же года стал мастером агрегатного цеха. В феврале 2010 стал начальником сектора снабжения, а через 3 года стал главным механиком. С 2014 года после вхождения депо в ООО «ЛокоТех-Сервис» стал главным инженером, а с ноября 2016 года возглавил сервисное локомотивное депо Муром-Восточный. В ноябре 2019 я был переведен на должность руководителя сервисного локомотивного депо «Лиски». Немного проработав на новом месте, уже чувствую большую разницу в работе депо. Если Горьковская железная дорога, к которой относится СЛД Муром, является транзитной, то ЮВЖД многонаправленная и узловая. Станция в городе Лиски управляет поездом практически во все стороны и связывает многие регионы. А для постоянно формирующихся составов, прошедших диагностику, сервисное обслуживание и, если нужно ремонт электровозов идет непосредственно из нашего депо. Работа осуществляется непрерывно, и в этом потоке своей задачей, как нового руководителя, я вижу постоянные, планомерное улучшение как работы самого депо, так и условий для рабочего коллектива.

Константин ГРИШАЕВ ■



Бюджет исполнен с профицитом

На заседании правительства области руководитель департамента финансов Надежда Сафонова рассказала об исполнении областного бюджета за 2019 год.

Она сообщила, что в 2019 году в региональный бюджет поступило 84 млрд рублей собственных доходов, что на 2,4% (1 млрд 959 млн руб.) больше, чем в 2018-м. И это несмотря на исключение с 2019 года из объектов налогообложения движимого имущества. План на 2019 год перевыполнен на 5%, что наряду с экономией в расходах позволило исполнить бюджет с профицитом в объеме 3 млрд 359 млн рублей.

Руководитель департамента напомнила, что основными бюджетобразующими налогами являются налоги на прибыль, на доходы физических лиц, на имущество организаций и акцизы.

Налог на прибыль поступил в сумме 24 млрд 700 млн рублей — практически на уровне 2018 года, то есть без прироста. Это обусловлено сокращением поступлений по крупнейшему налогоплательщику — АО «Атомэнергпром».

Значительный вклад в доходную часть бюджета внесли крупные налогоплательщики региона: филиал ПАО «Сбербанк», ПАО «Газпром», предприятия, входящие в группу компаний «Продимекс», ОАО «Концерн «Созвездие», ОАО «Минудобрения», ОАО «Павловск-Неруд», филиал ОАО «РЖД», ПАО «Банк ВТБ».

Налог на доходы физических лиц поступил в прошлом году в сумме 26 млрд 915 млн рублей, с ростом к уровню 2018 года на 8,6%, за счет увеличения фонда оплаты труда. В последние годы в области прослеживалась устойчивая тенденция роста фонда оплаты труда — в среднем за 2017—2019 годы — порядка 8% в год.

Еще один существенный источник — налог на имущество организаций — поступил в сумме 10 млрд 130 млн рублей, со снижением к уровню 2018 года на 22,5%. Это обусловлено исключением с 1 января 2019 года из объектов налогообложения движимого имущества.

Акцизы на все виды подакцизной продукции поступили в сумме 10 млрд 294 млн рублей, с ростом к 2018 году на 25,2%, или на 2 млрд 72 млн рублей. Рост акцизов связан с изменением ставок и нормативов отчислений в бюджеты субъектов по акцизам на нефтепродукты и на алкогольную продукцию.

Дотации из федерального бюджета составили 9,8 млрд рублей. Воронежская область от-

носится к группе регионов с низкой дотационностью — менее 10%. Таких субъектов в стране всего 27. Чем больше дотационность, тем больше дополнительных бюджетных ограничений накладывают федеральный центр.

— Новацией при исполнении областного бюджета в прошлом году стало финансовое обеспечение национальных проектов. В 2019 году на территории области осуществлялась реализация 11 нацпроектов. На эти цели направлено 18,8 млрд рублей. Несмотря на заявленный уровень софинансирования по постановлению Правительства РФ, где 2% осуществляется за счет субъекта, а 98% за счет федерального бюджета, мы обеспечили софинансирование 43,3%, — отметила Надежда Сафонова.

В соответствии с Указами Президента, начиная с 2013 года, дополнительные расходы консолидированного бюджета на повышение оплаты труда основных категорий работников бюджетной сферы (здравоохранение, образование, социальная защита, культура) составили более 53 млрд рублей. То есть прирост собственных доходов в первую очередь направлялся на повышение зарплат.

Все необходимые соотношения уровня зарплат работников к доходу от трудовой деятельности по региону обеспечены и будут сохранены в 2020 году. Все социальные выплаты исполнены в полном объеме и в срок.

В соответствии с принятым решением губернатора, в прошлом году заработная плата отдельных категорий работников учреждений социальной защиты доведена с 1 июля 2019 года до 90% от среднемесячного дохода от трудовой деятельности. На эти цели дополнительно направлены 122 млн. В результате заработная плата данных работников за полтора года увеличилась в 1,6 раза. Всего данное повышение затронуло более 1 тысячи человек.

На обеспечение жильем детей-сирот, по поручению главы региона, было направлено около 600 млн рублей, что в 1,2 раза выше уровня 2018 года.

Расходы в сфере культуры составили 2 млрд 264 млн рублей, что в 1,3 раза выше уровня 2018 года.

Расходы на физическую культуру и спорт исполнены в сумме 1 млрд 171 млн рублей — увеличенные в 1,4 раза.

С прошлого года в регионе реализуется областная адресная программа капитального ремонта объектов соцсферы. В 2019 году на ее финансирование выделена беспрецедентная сумма — 1

млрд 861 млн рублей. Средства направлены на проведение капремонта 130 объектов социальной сферы областной и муниципальной собственности. Расходы на дорожную деятельность в 2019 году составили более 15 млрд рублей. Рост к уровню 2018 года — более 4 млрд рублей, или 38%. Эти средства направлены на ремонт, содержание, реконструкцию и строительство дорог. В том числе муниципалитетам на эти цели выделено — более 5 млрд рублей, или 35% общего объема дорожного фонда. Неиспользованные в 2019 году средства дорожного фонда и дополнительные доходы уже направлены в дорожный фонд 2020 года.

Объем государственной поддержки отраслей сельского хозяйства в целом составил 8,5 млрд рублей. На 1 рубль ассигнований областного бюджета удалось привлечь 2,6 рубля федеральных средств.

Значительную поддержку из областного бюджета получили муниципалитеты. Политика в этой сфере по-прежнему ориентирована не только на выравнивание финансовых возможностей, но и на обеспечение сбалансированности всех местных бюджетов до уровня поселений по социально значимым расходам.

Объем всех видов межбюджетных трансфертов муниципалитетам в 2019 году составил 38 млрд 118 млн рублей, или треть всех расходов областного бюджета, с ростом на 10% к уровню 2018 года, или более 3 млрд рублей.

В конце года всем дотационным муниципалитетам традиционно оказана дополнительная финансовая помощь. В 2019 году ее объем составил 239 млн рублей. Долг области остается на экономически безопасном уровне в пределах параметров заключенных с Минфином соглашений. На январь текущего года он составил 27,5 млрд рублей, сократившись за прошлый год на 3,5 млрд рублей.

Было отмечено, что долговая устойчивость и надежность финансовой системы региона утвердилась. Так, в течение четырех месяцев рейтинговое агентство «Эксперт» повысило рейтинг кредитоспособности Воронежской области по национальному шкалу на одну позицию. И если рассматривать положение Воронежской области, то из 26 субъектов с кредитным рейтингом, присвоенным агентством, регион занимает 5 место.

Сегодня в регионе сформирован «запас прочности» бюджета.

ИНФОРМАЦИЯ

ТМП: итоги 2019

Воронежское ОАО «Завод по выпуску тяжелых механических прессов» в 2019 году увеличило выручку почти в два раза — с 702,73 млн до 1,37 млрд рублей, следует из финансовой отчетности.

По итогам 2019-го чистая прибыль «Тяжмехпресса» сократилась более чем в пять раз — с 24,45 млн до 4,69 млн рублей. Себестоимость продаж увеличилась почти в два раза и достигла 1,07 млрд, тогда как годом ранее этот показатель составлял 535,18 млн рублей. Дебиторская задолженность предприятия по итогам прошлого года увеличилась на 101,89 млн рублей и составила 547,93 млн рублей (446,04 млн рублей — годом ранее). Кредиторская задолженность сократилась с 1,18 млрд до 936,46 млн рублей.

ВАСО: итоги 2019

Согласно финансовой отчетности, убыток компании за год увеличился почти на 102 млн рублей и достиг 5,4 млрд рублей. Выручка составила 11,05 млрд против 8,53 млрд рублей годом ранее. Себестоимость продукции в отчетном периоде по сравнению с 2018 годом выросла с 9,31 млрд до 10,61 млрд рублей. 5,24 млрд рублей оборота ВАСО принесло строительство и продажа воздушных судов.

В 2018 году этот показатель составлял 5,67 млрд рублей. Сократилась и выручка от реализации комплектующих. В 2019 году она принесла 1,84 млрд против 2,17 млрд рублей годом ранее. На НИОКР воронежский авиазавод выручил 2,98 млрд рублей, на модернизации и ремонте — 882 млрд рублей. В 2018 году выручка по этим направлениям деятельности отсутствовала.

Дебиторская задолженность уменьшилась на 1,95 млрд рублей и составила 2,58 млрд рублей. Объем долгосрочных кредитов и займов сократился с 10 млрд до 9,13 млрд рублей, краткосрочных — вырос с 10,19 млрд до 15,78 млрд рублей.

«Аедон»: итоги 2019

Чистая прибыль производителя систем электропитания ООО «Аедон» в 2019 году снизилась почти в четыре раза и составила 74,86 млн рублей, следует из бухгалтерской отчетности компании. Годом ранее показатель превышал 277 млн рублей.

Выручка «Аедона» за отчетный период также сократилась — на 160,45 млн рублей: с 1,108 млрд рублей в 2018-м до 947,25 млн рублей в 2019-м. Себестоимость продаж сократилась до 308,41 млн рублей (392,77 млн рублей годом ранее), а валовая прибыль — до 638,84 млн рублей (714,94 млн рублей). Управленческие расходы «Аедона» превысили 530,2 млн рублей, хотя в 2018-м едва достигли 351,31 млн рублей.

«Созвездие»: итоги 2019

Чистый убыток АО «Концерн «Созвездие» в 2019 году достиг почти 1,62 млрд рублей, следует из бухгалтерской отчетности. Концерн впервые с 2005 года показал отрицательный результат финансовой деятельности. В 2018 году чистая прибыль предприятия составляла 651,32 млн рублей, а в 2017-м — 1,55 млрд рублей.

Выручка концерна в прошлом году сократилась до 16,89 млрд рублей, тогда как в 2018-м показатель достигал почти 23,82 млрд рублей. Себестоимость продаж в отчетном периоде составила 14,69 млрд против 21,77 млрд рублей годом ранее.

Стоит отметить, что наиболее существенный прирост в 2019 году показали прочие расходы концерна «Созвездия», выросшие с 4,8 млрд до 7,93 млрд рублей. Коммерческие расходы предприятия впервые составили 94,41 млн рублей (до прошлого года они были нулевыми). Существенно выросли активы предприятия — до 73,9 млрд рублей (60,02 млрд рублей годом ранее). Долгосрочные обязательства практически не претерпели изменений и остались на уровне 7,3 млрд рублей, а краткосрочные достигли почти 44,86 млрд рублей (25,9 млрд рублей годом ранее).

Долг области остается на экономически безопасном уровне в пределах параметров заключенных с Минфином соглашений. На январь текущего года он составил 27,5 млрд рублей, сократившись за прошлый год на 3,5 млрд рублей.

Было отмечено, что долговая устойчивость и надежность финансовой системы региона утвердилась. Так, в течение четырех месяцев рейтинговое агентство «Эксперт» повысило рейтинг кредитоспособности Воронежской области по национальному шкалу на одну позицию. И если рассматривать положение Воронежской области, то из 26 субъектов с кредитным рейтингом, присвоенным агентством, регион занимает 5 место.

Сегодня в регионе сформирован «запас прочности» бюджета.

Так, показатель с 33,65 млрд рублей в 2018-м вырос до 35,14 млрд рублей в 2019-м. Себестоимость продаж компании составила 22,46 млрд рублей, что на 3 млрд рублей больше, чем в предыдущем отчетном периоде. При этом валовая прибыль сократилась на 1,6 млрд рублей — до 12,68 млрд рублей. Управленческие расходы зафиксированы на уровне 1,2 млрд рублей (+6%), коммерческие — 4,58 млрд рублей (+27%).

Дебиторская задолженность АО в конце прошлого года составила 119 млрд против 129 млрд рублей в 2018-м. Кредиторская увеличилась с 4,5 млрд до 5,7 млрд рублей.

■ ИНФОРМАЦИЯ ■

Спор «Созвездия» с тамбовской «дочкой» закончился миром

Тамбовский арбитраж утвердил мировое соглашение по иску воронежского концерна «Созвездие» к местному заводу «Октябрь». Это следует из материалов суда.

«Созвездие» требовало взыскать с «Октября» 164,7 млн рублей. В ходе судебного разбирательства «Октябрь» частично погасил задолженность — на 3,66 млн рублей. В рамках мирового соглашения, «Октябрю» предстоит выплатить «Созвездию» 146,1 млн рублей частями до конца 2025 года. Выплаты будут проходить раз в год. В 2020 году сумма составит 6,1 млн рублей, в 2021–2022 годах — по 20 млн, в 2023–2024 годах — по 30 млн, в 2025-м — 40 млн. Подробности возникновения долга в материалах суда раскрыты не были.

Экс-главе «КДВ Воронеж» предъявлены обвинения по делу о пожаре в «Зимней вишне»

СК России предъявил Вячеславу Вишневскому обвинения в окончательной редакции по делу о пожаре в ТЦ «Зимняя Вишня» в Кемерово. Как сообщили в ведомстве, ему вменяют дачу взятки.

По версии следствия, в 2013–2014 годах Вишневский, будучи гендиректором «Кемеровского кондитерского комбината» (контролировал юрлицо «Зимней вишни»), якобы дал взятку в 7 млн рублей начальнику инспекции государственного строительного надзора Кемеровской области Танзиле Комковой. Таким образом, Вишневский якобы добился осуществления реконструкции ТЦ без разрешения на строительство, а также в нарушение утвержденного проекта. «Комкова проигнорировала наличие грубейших нарушений противопожарной безопасности. Все это предопределило трагедию, которая случилось в 2018 году и унесла жизни 60 человек, среди которых были дети», — заявляют в ведомстве.

По данным ИАС Seldon.Basis, Вячеслав Вишневский (бывший профессиональный футболист) в разное время руководил несколькими структурами «КДВ Групп» Дениса Штенгелова. В том числе, с декабря 2012 года по май 2015 Вишневский возглавлял «КДВ Воронеж». Под этим юрлицом работает и строится кондитерская фабрика в воронежском Богданово. Завод выпускает около 30 наименований продукции (сухарики «Кириешки», кондитерские изделия, снеки и пр.). В 2016 году Вишневский уехал жить в Испанию, где открыл строительный бизнес. В ноябре 2018 года бывшего футболиста объявили в международный розыск. Он бежал в Польшу, однако местные власти решили выдать его России.

Главу воронежского маслозавода подозревают в махинациях

Управление СК по Воронежской области возбудило уголовное дело в отношении директора «Воронежского завода растительных масел» (ВЗРМ) Альберта Давлетшина, которого подозревают в уклонении от уплаты НДС на сумму порядка 60 млн рублей и четырех эпизодах мошенничества с якобы неправомерным возвратом НДС на сумму в 40 млн рублей в 2014–2016 годах. Версия следствия заключается в том, что Давлетшин якобы имел контроль над двумя поставщиками сырья на завод — «Аграрной инвестиционной компанией» и «Агроресурсом» — и через них проводил липовые сделки для уменьшения налогооблагаемой базы.

При этом де-юре Давлетшин не связан с указанными компаниями. Однако силовики полагают, что топ-менеджер якобы имел доступ к печатям юрлиц, заявил адвокат Давлетшина Василий Губин.

«Все уголовное дело строится на показаниях единственного свидетеля, который мог поддаться давлению. Почему следствие неожиданно взялось за период до 2016 года в 2020-м? Ведь налоговая служба не выявляла нарушений. Контроль над этими двумя юрлицами у подозреваемого быть не могло, таких поставщиков были сотни, с учредителями этих юрлиц его ничто не связывало. Подозреваемый даже не был учредителем завода, не занимался коммерцией — он успешно руководил предприятием за свою зарплату, следил, чтобы все работало как надо», — уверяет Губин.

ООО «ВЗРМ» зарегистрировано в апреле 2009 года в селе Правая Хава Воронежской области. Альберт Давлетшин руководит компанией с момента ее создания. Совладельцами в равных долях выступают Ильдар Давлетшин и Михаил Комендровский. Уставный капитал — 10 тыс. рублей. Выручка по итогам 2018 года составила 2,01 млрд рублей, чистая прибыль — 33,7 млн. Завод является основной производственной площадкой нижегородского агрохолдинга «Жемчужины Поволжья».

ООО «Аграрная инвестиционная компания» было ликвидировано в 2019 году. Совладельцами компании до 2017 года выступали Дмитрий Кожин и Алексей Корчагин. В дальнейшем Кожин вышел из состава учредителей.

ООО «Агроресурс» было ликвидировано в 2017 году. Компанией с 2013 года владел гендиректор Роман Долгополов.

Система быстрых платежей

Больше года действует Система быстрых платежей, но многие до сих пор о ней не знают. Причем банки очень активно рекламируют и порой навязывают нам многие свои услуги, а о вышеназванной скромно умалчивают. Хотя этот разработанный Центробанком сервис позволяет переводить клиентам других банков из любых регионов России 100 тыс. рублей в месяц без комиссии. Как подключиться к системе и пользоваться ею, корреспондент РИА «Воронеж» выяснила у специалистов отделения по Воронежской области ГУ Банка России по ЦФО.

Система быстрых платежей — инфраструктурный продукт национального значения, направленный на содействие конкуренции между банками и снижение стоимости платежей для россиян. СБП разработана Банком России и Национальной системой платежей карт, запущена в промышленную эксплуатацию с 28 января 2019 года.

Система позволяет физическим лицам мгновенно переводить деньги по номеру мобильного телефона себе или другим людям вне зависимости от того, в каком банке открыты счета отправителя или получателя средств. Для перевода не нужно знать номер счета или реквизиты карты — достаточно номера телефона и названия банка получателя.

В июле 2019 года президент России Владимир Путин подпи-

ложил его банка за минуту. Если человек не активировал систему, то переслать ему деньги через СБП не получится. Именно поэтому так важно рассказывать родственникам и знакомым о новом проекте Центробанка.

Кроме того, в банке не получится перевести деньги клиенту этого же банка через СБП — только через внутреннюю систему банка, где лимит составляет 50 тыс. рублей. Эту проблему можно обойти, если у вас есть приложение и карта другого банка. Смысл в том, чтобы платеж совершался на карту другой кредитной организации.

А вот если вы оплачиваете через эту систему какие-то товары или услуги юридическому лицу, совершенно не важно, открыт ли у организации счет в другом банке или том же, что и у вас.

Если сумма перечислений через СБП выше лимита 100 тыс. рублей, банки вправе брать до 0,5% от суммы перевода, но не более 1,5 тыс. рублей. Такие тарифы Банк России установил с 1 мая 2020 года бесплатно.

Максимальная сумма одного денежного перевода — 600 тыс. рублей, минимальная не ограничена. Однако у банков могут быть свои лимиты, поэтому лучше заранее уточнить этот момент в своей кредитной организации.

Как подключить СБП?

Это делается через мобильные приложения банков, подключаемых к СБП, как со смартфона или планшета, так и с компьютера.

Обычно в банковских приложениях путь к подключению к системе таков: Настройки — Мои карты — Система быстрых платежей.

В июле 2019 года президент России Владимир Путин подпи-

COVID-19: телефоны «горячих линий» и интернет-ресурсы по мерам поддержки граждан и бизнеса

«Горячая линия» Воронежской области по коронавирусу.....	+7(473) 210-04-61
Комиссия по экономической безопасности Воронежской области.....	+7 (473) 20-20-8-20
Управление Роспотребнадзора по Воронежской области.....	8-800-201-59-78
Департамент здравоохранения области.....	+7(473) 212-64-42
Для работодателей и работников Государственная инспекция труда.....	+7(473)221-06-66
Для предпринимателей Центр «Мой бизнес».....	+7 (473) 20-70-100 (доб. 105 и 106)

Федеральный контакт-центр по мерам поддержки малого и среднего бизнеса:

Корпорации «МСП» 8-800-100-11-00, МСП Банк.....	8-800-302-01-00
Управление Росимущества по Воронежской области прямая связь по отсрочке и освобождению от арендных платежей субъектов МСП	(473)239-51-85 и 960-133-76-73
недвижимость.....	(473)272-78-82 и 960-133-76-68

Официальный сайт Правительства Российской Федерации.....	government.ru/support_measures
Меры Правительства РФ по борьбе с коронавирусной инфекцией и поддержке экономики. Возможность узнать какие меры подходят Вам.....	government.ru/support_measures
Комитет Совета Федерации по экономической политике начал публиковать постоянно обновляемую сводку нормативно-правовых актов.....	economy.council.gov.ru/activity/covid_19
Экономика без вируса специальный информационный ресурс Минэкономразвития о мерах поддержки.....	covid.economy.gov.ru
ФНС России: о переносе сроков отчетности и уплаты налогов и страховых взносов для отдельных категорий МСП и другая информация.....	www.nalog.ru/m36/business-support-2020
ФСС РФ: о продлении сроков отчетности, информация по больничным, вопросы-ответы.....	fss.ru/index.shtml
Комиссия по экономической безопасности Воронежской области: информация по мерам поддержки бизнеса, об организации работы в связи с введенными ограничениями из-за распространения коронавирусной инфекции, документы федерального и регионального уровня, возможность задать вопрос или подать предложение, пройти опрос о проблемах.....	com.govrn.ru
Комитет по промышленности, инновациям и цифровому развитию Воронежской Областной Думы: меры поддержки, механизмы получения помощи, возможность подать обращение.....	it.duma36.ru

Памятка меры поддержки

для граждан.....com.govrn.ru/content/catalog_image/xposts/5/pamarka_meri_podderzki_dla_grazdan.pdf
для организаций.....com.govrn.ru/content/catalog_image/xposts/5/1_pamarka_meri_podderzki_dla_organizatsii.pdf

С конца марта предприятиям региона приходится работать в условиях мало пригодных для развития бизнеса. Пандемия коронавируса послужила катализатором погружения мира в кризис, эксперты много дискутируют о том, насколько глубоки будут экономические потери для разных стран и регионов, какие изменения ждут общество в связи с новыми санитарными нормами.

Кризис вытолкнул массу людей из привычного образа жизни, из зоны комфорта в ситуацию полной неопределенности. Специалисты считают, что последствия коронавируса и самой крупной по масштабам и временному интервалу остановки экономики в современной истории России, наша страна будет преодолевать от 1 года до 4 лет. Государство для смягчения ситуации выработало целый комплекс мер поддержки бизнеса. «Промышленные вестн» в данной статье собрали их, чтобы предприятия реального сектора экономики знали, на какую поддержку они могут рассчитывать. Данный перечень мер поддержки бизнеса не является исчерпывающим. Схема поддержки предпринимательства в регионе находится в постоянном процессе развития и совершенствования. Это неоднократно подчеркивал и губернатор Воронежской области Александр Гусев.

Департамент промышленности и транспорта

Компании, реализующие особо значимые инвестпроекты на территории Воронежской области, могут претендовать на субсидии по уплате процентов за пользование кредитами на срок не более 80 месяцев (6 лет и 8 месяцев) от департамента промышленности и транспорта Воронежской области. Выдаются они с момента включения проекта в перечень особо значимых. Субсидии выплачиваются из расчета двух третей от ключевой ставки ЦБ РФ, действующей на дату уплаты по кредиту.

Так же департамент на конкурсной основе предоставляет субсидии на разработку и внедрение информационных технологий и НИОКР для реализации инвестпроектов. Право на поддержку имеют научно-технические и обрабатывающие предприятия, кроме производств пищевых продуктов, напитков и табачных изделий, а также тех, чей основной вид деятельности —



Меры поддержки

производство прочей неметаллической минеральной продукции. Возмещается часть затрат на приобретение или аренду оборудования, приобретение комплектующих и расходных материалов, услуги субподрядчиков. Срок реализации инвестпроекта не должен превышать трех лет. Максимальный размер субсидии — 5 млн рублей, но не более 50% от суммы подтвержденных затрат.

Компаниям, реализующим инновационные проекты, на конкурсной основе. Инвестор может претендовать на субсидию в размере 30% от расходов на приобретение технологического оборудования, программных средств, новых технологий, лицензирование, сертификацию и подобные цели. Максимальный размер субсидии — 12 млн рублей. Конкурсный отбор на получение поддержки инновационных проектов стартовал 1 июня.

Департамент имущественных и земельных отношений

Оказывает имущественную поддержку субъектам малого и среднего предпринимательства. Есть исключения. В перечень исключений входят предприятия по добыче и переработ-

ке полезных ископаемых (кроме общераспространенных), кредитные и страховые организации (кроме потребительских кооперативов), инвестиционные, негосударственные пенсионные фонды, ломбарды, профессиональные игроки рынка ценных бумаг и некоторые другие нераспространенные в регионе виды предприятий. Те, кто не входит в список исключений, могут претендовать на предоставление земельных участков и других объектов госимущества на льготных условиях путем участия в торгах. Перечень льготных объектов публикуется на сайте ДИЗО.

Без участия в торгах на льготных условиях получить земельные участки в аренду могут крестьянско-фермерские хозяйства. Льготная ставка по аренде в первый год составляет 40% от полной стоимости аренды, во второй год — 60%. Субъекты МСП также имеют преимущественное право на выкуп арендуемого имущества без торгов по рыночной цене. Получить имущественную поддержку от ДИЗО предприниматели могут, обратившись в МФЦ «Мой бизнес» или «Мои документы», а также через Единый портал госуслуг. Полная информация о ее видах — на сайте ДИЗО, в разделе «Имущественные отношения».

Предусматривается возможность отсрочки арендной платы за апрель-июнь 2020 года. Уплатить ее арендатор должен не позднее 31 декабря 2021 года. Для получения отсрочки предприниматели должны обратиться в ДИЗО с заявлением в произвольной форме. С полным перечнем мер поддержки, оказываемых бизнесу в период ограниченных мер, и видов деятельности, имеющих право на нее, можно ознакомиться в специальном разделе на сайте МФЦ «Мой бизнес».

ИП «Масловский»

Предприниматели малого и среднего бизнеса могут на льготных условиях открыть предприятие на территории ИП «Масловский». Решение об этом принимает комиссия по размещению АО «Воронежская индустриальная корпорация» («ВинКо») — управляющей компании «Масловского». На сайте организации размещена форма заявки на получение земельного участка, которую нужно заполнить и отправить в «ВинКо». В случае положительного решения комиссии с резидентом заключается договор о субаренде земельного участка для размещения и организации производства. Претендовать на получение статуса резидента мо-

гут малые предприятия, работающие в сфере обрабатывающих производств и располагающие собственными средствами в размере не менее 30% от стоимости проекта. Размер арендной платы за участок составит для них от 6,24 до 8 рублей за квадратный метр с учетом НДС.

Центр поддержки предпринимательства

В этом году у субъектов МСП появилась возможность обеспечения кредитов имуществом из регионального залогового фонда. Отметим, что к ним относятся представители не только производственной сферы, но и отраслей образования и спорта. Желающие получить такую поддержку могут обратиться в Центр поддержки предпринимательства Воронежской области, там им окажут консультационную поддержку в подготовке бизнес-плана и ТЭО проекта.

Предпринимателям, работающим в приоритетных отраслях, к которым отнесены производство, образование и спорт, расширена имущественная поддержка в виде права аренды на льготных условиях государственного и муниципального имущества. Малым производственным компаниям в этом году будет компенсирована часть затрат, связанных с ростом производства продукции, если объем заказов превышает производственные мощности. Возмещены будут также расходы на строительство или реконструкцию производственных объектов и приобретение оборудования. Предприниматели смогут возместить такие затраты на 5 млн рублей (не более 70% от их объема).

Одним из главных инструментов поддержки МСП в регионе является реализуемая в рамках нацпроекта программа «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы». Основными видами поддержки в рамках программы являются микрозаймы и поручительства регионального гарантийного фонда, а также консультационная поддержка. Также широкий ряд услуг в сфере поддержки предпринимательства оказывается Центром поддержки предпринимательства Воронежской области и Центром поддержки экспорта Воронежской области.

Обращаем внимание, на портале господдержка36.рф консолидирована информация обо всех действующих федеральных и региональных мерах помощи населению и бизнесу.

Анатолий ФЕДОРОВ ■

Выпущены памятные монеты со штурмовиком Ил-2, изготовленном в Воронеже

Подвиг советского народа в Великой Отечественной войне был невозможен без людей, создававших оружие — рабочих, инженеров и, конечно же, конструкторов. Именно им, создателям пистолетов-пулеметов, пушек, самолетов и кораблей, посвящена серия монет Банка России «Оружие Великой Победы» (конструкторы оружия).

В серии есть особенная для воронежцев монета с изображением самолета — штурмовика Ил-2 и фамилией его конструктора Сергея Ильюшина. Как известно, именно в Воронеже в феврале 1941 года были изготовлены первые серийные Ил-2. С началом войны производство не остановилось даже под угрозой бомбежек. В ноябре 1941 года авиационный завод был эвакуирован. Этим со-

бытиям посвящен советский фильм «Особое важное задание».

Участствуя во всех крупных сражениях с первых дней Великой Отечественной войны, Ил-2 снискал славу за свои отличные боевые качества и стал одним из символов Победы. По мнению военных исследователей этот самолет стал самым массовым в истории авиации — было выпущено более 36 тысяч штук. Один из них был извлечен из болота близ села Ракитное Белгородской области и теперь украшает проходную Воронежского авиационного завода.

«Монеты серии «Оружие Великой Победы», посвященные конструкторам самолетов С.В. Ильюшину, С.А. Лавочкину, А.Н. Туполеву, А.С. Яковлеву и создателю противотанковой пушки М.Н. Логинову поступают в обращение

через кредитные организации, — комментирует заместитель управляющего воронежским отделением Банка России Сергей Чернышев. — Эти монеты являются законным средством наличного платежа на территории Российской Федерации и обязательно к приему по номиналу во все виды платежей без всяких ограничений».

Память о Великой Отечественной войне и подвиге народа запечатлена на многих монетах СССР и Банка России. С некоторыми из них можно ознакомиться на виртуальной выставке, открытой на сайте Банка России (<https://cbr.ru/static/publ/memocoins/index.html>), а подробное описание всех памятных монет, выпущенных Банком России, приведено в разделе «Памятные и инвестиционные монеты» официального сайта (https://cbr.ru/cash_circulation/memorable_coins/).





СПРАВКА. АО «Воронежсинтезкаучук» входит в состав группы СИБУР, ведущей интегрированной нефтехимической компании в России. Основная продукция производства — синтетические каучуки и термоэластопласты. Каучуки широко применяются в производстве шин и резиновых изделий. Термоэластопласты используются для повышения качества дорожного покрытия, кровель.

ства. Именно так сейчас можно охарактеризовать отношения СИБУРа и ВГУ. За плечами участие компании в знаковых для университета проектах по популяризации научных исследований, создание удобной и полезной брендированной зоны в главном корпусе ВГУ, оснащение современной техникой лаборатории высокомолекулярных соединений химического факультета. Я уверен, что компания СИБУР совершенно правильно делает ставку на подготовку и поддержку молодых специалистов. А командная работа с вузами позволит и дальше генерировать продукты мирового уровня! Хочу отметить, что ВГУ на протяжении всего времени рассматривает СИБУР как ключевого и стратегического партнера. Именно поэтому любые победы и достижения компании воспринимаются как победы лучшего друга!



Декан факультета экологии и химической технологии ФГБОУ ВО «Воронежский государственный университет инженерных технологий» **Ирина ПУГАЧЕВА:**

дывает инвестиции в персонал, получает при этом высококвалифицированных специалистов и повышает эффективность производства.

В 2019 году в «Воронежсинтезкаучук» прошли практику 79 студентов воронежских вузов. Всего в прошлом году предприятие приняло на работу 54 молодых специалиста. В Воронежском государственном университете в прошлом году была создана брендированная зона СИБУРа, а ранее — в Воронежском государственном университете инженерных технологий.



Начальник управления инноваций и предпринимательства ФГБОУ ВО «Воронежский государственный университет» **Дмитрий ЖУКАЛИН:**

— Партнерские и доверительные отношения — залог продуктивного сотрудниче-

ства. Именно так сейчас можно охарактеризовать отношения СИБУРа и ВГУ. За плечами участие компании в знаковых для университета проектах по популяризации научных исследований, создание удобной и полезной брендированной зоны в главном корпусе ВГУ, оснащение современной техникой лаборатории высокомолекулярных соединений химического факультета. Я уверен, что компания СИБУР совершенно правильно делает ставку на подготовку и поддержку молодых специалистов. А командная работа с вузами позволит и дальше генерировать продукты мирового уровня! Хочу отметить, что ВГУ на протяжении всего времени рассматривает СИБУР как ключевого и стратегического партнера. Именно поэтому любые победы и достижения компании воспринимаются как победы лучшего друга!

— Партнерские и доверительные отношения — залог продуктивного сотрудниче-

СИБУР — привлекательный работодатель для молодежи

В России опубликованы результаты ежегодного международного исследования Randstad. СИБУР, в группу которого входит «Воронежсинтезкаучук», вновь признан самым привлекательным работодателем в химической отрасли.

Премия присуждается на основе результатов независимого исследования. В России опрос проходил в седьмой раз с 14 января по 10 февраля 2020 года, в нем приняли участие более 13 тысяч человек. Выборка включает работающих и не-

работающих студентов, в фокусе исследования — молодежная аудитория. По итогам анкетирования был составлен рейтинг самых привлекательных работодателей в России, СИБУР возглавил рейтинг компаний химической отрасли.

Директор по управлению персоналом воронежского предприятия СИБУРа («Воронежсинтезкаучук») Виктория Макуха:

— Основным капиталом и ценностью в СИБУРе всегда были сотрудники. Компания поставила себе высокую планку как привлекательный работодатель и уже не один год соответ-

ствует ей, сохраняя на деле верность слогану «Среда, в которой развиваешься». Мы активно реализуем программы корпоративного обучения, предоставляем большую социальный пакет сотрудникам, организуем досуг и отдых работников и их детей на высоком уровне. «Воронежсинтезкаучук» давно и плодотворно сотрудничает с вузами, наш персонал по целевым программам получает дополнительное высшее образование по специальностям. Также, мы проводим большую системную работу со студентами химических факультетов. В итоге, компания вкладывает инвестиции в персонал, получает при этом высококвалифицированных специалистов и повышает эффективность производства.

■ КНИЖНАЯ ПОЛКА ■

Из фондов Воронежской областной универсальной библиотеки им. И.С. Никитина

Материалы VI Национальной научно-управленческой конференции научных сотрудников, специалистов, преподавателей, аспирантов научно-образовательного центра «Стратегии инновационного развития» ВГУ-ИТ за 2018 год; Воронежский государственный университет инженерных технологий. — Воронеж: ВГУ-ИТ, 2018. — 209 с. Текст непосредственный.

В докладах и сообщениях отражены результаты научных исследований в области инновационного развития социально-экономических систем.

Организационно-экономические и управленческие аспекты функционирования и развития социально-экономических систем в условиях инновационной экономики: сборник научных трудов Всероссийской научно-практической конференции; ФГБОУ ВО «Воронежский государственный технический университет». — Воронеж: Изд-во ВГУ, 2018. — 82 с. Текст непосредственный.

Сборник научных трудов посвящен рассмотрению вопросов экономики, организации и менеджмента в хозяйствующих субъектах различных отраслей народ-

ного хозяйства в условиях рыночных отношений. Научно-методические и практические и практические рекомендации, предлагаемые авторами статей сборника, могут быть полезны научным сотрудникам, специалистам предприятий и организаций, а также аспирантам и преподавателям вузов.

Материалы сборника соответствуют научному направлению «Экономика и организация высокотехнологичного производства в машиностроении, авиационной и космической промышленности» и перечню критических технологий Российской Федерации, утвержденному Президентом Российской Федерации.

Инновационные подходы к подготовке экономистов: материалы II Международного научно-методического семинара (г. Воронеж, 12 апреля 2019 г.) / (под ред. Д.А. Ендовицкого, Н.Г. Сапожниковой); Воронежский государственный университет. — Воронеж: Издательский дом ВГУ, 2019. — 110 с. Текст непосредственный.

В сборнике представлены материалы II Международного научно-методического семинара, организованного и проведенного кафедрами экономического анализа и аудита и бухгалтерского учета Воронежского государственного университета. Цель семинара — обобщить инновационные подходы к подготовке экономистов.

Студент из ВГУ возглавит Всероссийскую стройку

Студент 4 курса дорожно-транспортного факультета Воронежского государственного технического университета Илья Степанов летом 2020 года займет должность командира Всероссийской студенческой стройки «Мирный атом ЛАЭС-2020» в г. Соновский Бор Ленинградской области. Он станет первым представителем Воронежской области, который будет управлять Всероссийским студенческим проектом атомной отрасли за пределами нашего региона.

Свой путь Илья начал в 2017 году в составе студенческого строительного отряда «Легион». За его плечами три трудовых семестра. Сейчас Илья занимает пост куратора непрофильных направлений в штабе студенческих отрядов Воронежского опорного университета (ВГУ).

Всероссийская студенческая стройка «Мирный атом ЛАЭС-2020» — один из крупнейших проектов Госкорпорации «Росатом» для обучающихся вузов. Численность трудового проекта — более 200 человек. Его участниками станут отряды из 11 субъектов Российской Федерации, в том числе отряды-знаменосцы и те, кто зарабатывал себе имя не один трудовой семестр: ССО «Товарищ» (Алтайский край), ССО «Ермак» (Новосибирская область) и ССО «Строитель» (Томская область). Также среди них и два отряда Воронежского государственного технического университета — ССО «Вега» и ССО «Палитра». Бойцы активно готовятся к старту



СПРАВКА. «Российские студенческие отряды» (РСО) — крупнейшая организация страны, которая обеспечивает временной работой более 240 тысяч молодых людей из 72 регионов РФ, а также занимается гражданским и патриотическим воспитанием, развивает творческий и спортивный потенциал молодежи. За годы существования движения через школу студенческих отрядов прошло около 19 миллионов человек. В XX веке студенческие строительные отряды участвовали в освоении целинных и залежных земель, создании нефтегазового комплекса страны, строительстве БАМа, различных промышленных предприятий, заводов и электростанций. В настоящее время порядка 15 тысяч представителей движения участвовали в таких масштабных проектах как возведение объектов Саммита АТЭС-2012, XXVII Всемирной летней Универсиады-2013 в Казани, XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в Сочи, космодромов «Восточный» и «Плесецк», объектов атомной энергетики России.

Всероссийского трудового проекта и гонке за званием ВСС «Мирный атом ЛАЭС-2020». Проект начнется в конце июня и завершится в августе этого года.

О своих планах на третий трудовой семестр нам рассказал сам Илья:

— Уже второй год подряд девиз моей отрядной деятельности — «Командир, ты за всё отвеча-

ешь!» На Всероссийской стройке хочется реализовать всё задуманное, передать бойцам свой опыт, а также организовать качественную производственную и комиссарскую деятельность. И главное при этом — безопасность труда и сохранение здоровья всех участников. Пройдя путь от кандидата ЛСО до работника штаба вуза, понимаю, что

всего этого не было бы без помощи университета, без тех возможностей, которые предоставляет ВГУ каждому своему абитуриенту и студенту. И за это хочется сказать огромное спасибо!

Стоит отметить, что осенью 2019 года Илья Степанов принимал участие во встрече Владимира Путина с лидерами движения студенческих отрядов в

Кремле. В 2019 году движение отменило свое 60-летие и 15-летие с момента возрождения в современной истории. Представители движения обсудили с президентом их вклад в развитие страны. Глава государства выразил им благодарность за качественное выполнение поставленных задач.

Удачный вопрос заводчанки

С момента пуска АО «Минудобрения» и по сей день, работники предприятия славятся не только трудовыми достижениями, но и своей эрудицией, и разносторонними знаниями. Пример такого рода — блестящая победа заводчанина в популярной интеллектуальной телеигре.

Вопрос инженера-конструктора цеха по ремонту и техническому обслуживанию КИПиА АО «Минудобрения» Валентины Нагорной стал определяющим в победе телезрителей над командой Виктора Сиднева в программе Первого канала «Что? Где? Когда?». Игрокам пришлось брать дополнительное время, но так и не ответив на него, знатоки, в числе которых были и мэтр программы Александр Друзь, потерпели грандиозное поражение, проиграв со счетом 6:3 в пользу телезрителей.

Программу «Что? Где? Когда?» Валентина Николаевна смотрит еще с середины 70-х, то есть с тех времен, когда эта передача только вышла на телеэкраны. За эти годы она уловила такую закономерность, что на простые бытовые вопросы, которые связа-

ны с сельским бытом, знатоки отвечают редко. Попытки принять участие в игре у Валентины Нагорной были и раньше, но ее вопросы так ни разу и не прозвучали в программах. Надежды на этот раз было мало, да и вопрос, как казалось ее близким, слишком уж простой. Телезрительница прислала видео, на котором показала очень старый дом, где она живет. Валентина Николаевна представила, как в ее старом доме топят печь, потом продемонстрировала нишу между кухни и комнатой и спросила, зачем она нужна. Многолетнее наблюдение её не подвело: знатоки в очередной раз не ответили на вопрос, который очевиден большинству жителей российской глубинки.



■ РЕКЛАМА ■

АРТЕЗ

ПРИРОДНАЯ ПИТЬЕВАЯ ВОДА

В офис и в дом

Добывается из собственной скважины №79375

телефон бесплатной доставки **240-13-86**

Работаем в удобное для Вас время!

Товар сертифицирован

АЗБУКА БЕЗОПАСНОСТИ №1

СТИЖКИ ДЕТЯМ - НЕ ИГРУШКИ

По вопросам приобретения обращаться:
г. Воронеж, ул. Свободы, д. 75.
Тел.: (473) **269-79-09**

НЕЖЕЛАЗНАЯ ДОРОГА НЕ МЕСТО ДЛЯ ЦИР

ОКНА КОМФОРТ

гарантия низких цен и отличного качества

ПЛАСТИКОВЫЕ ОКНА ДВЕРИ БАЛКОНЫ

Изготовление и установка RENAU, NOVOTEX
Фурнитура: ROTO (Германия), AXOR, SIGENIA

**СОЛНЕЦАЗАЩИТНОЕ СТЕКЛО
ОТДЕЛКА БАЛКОНОВ
БЕСПЛАТНЫЙ ЗАМЕР
КОНСУЛЬТАЦИЯ**

Опыт работы более **10 лет**

920 444 48 20 maks.elfimov.0505@mail.ru

Товар сертифицирован

АО «СтальНП»

Более 10 лет на рынке поставок металла

ТРАДИЦИИ КАЧЕСТВА и НАДЕЖНОСТЬ

АО «СтальНП»

ВСЕ для стабильной работы производства и строительства

- Любой МЕТАЛЛОПРОКАТ со склада в Воронеже
- Предоставляем грузовые открытые и закрытые площадки с грузоподъемными механизмами для работы с металлопрокатом и строительными материалами, перевалка грузов
- Предоставляем автоуслуги

г. Воронеж, пр. Труда, 63; тел.: (473) 246-37-92, 246-42-66, факс: 246-23-77, 246-26-11
ул. Латненская, 3а; тел.: (473) 224-89-81, 243-40-92, факс: 224-84-34, 243-41-96
E-mail: zao_mot@mail.ru mtorgzao@mail.ru

Товар сертифицирован

ПРОМЫШЛЕННЫЕ вестн

Воронежской области

Газета «Промышленные вестн» предназначена для публикации информации о работе промышленных предприятий, строительных организаций и предпринимательства Воронежской области, развитии экономики региона и отдельных его отраслей



ПРОМЫШЛЕННЫЕ вестн

№ 9 (151) Октябрь 2016 г.

Наша победа

- по профессии «Тальщик»: ТИХОНОВ Юрий Викторович, ПАО «ВАО»
- по профессии «Фрезеровщик»: БОРИСОВ Дмитрий Борисович, ИПС «Арсенал» СВУП «ЮНЦ» им. М.В. Хрущевича
- по профессии «Оператор станка с программным управлением»: БОЛМАЦЕВ Александр Викторович, ООО «Воронежмашзавод»



Успех с нами вместе!

С самого основания газета «Промышленные вестн» уделяла постоянное и пристальное внимание как специфике развития промышленности Воронежской области и тонкостям производственных процессов, так и сотрудникам, занятым на предприятиях.

ЧЕЛОВЕК ТРУДА — ИСКРА, запускающая в работу механизм промышленного развития страны. И мы со своей стороны делаем все возможное для поддержания престижа инженерных и рабочих специальностей.

Вся наша Деятельность нацелена на то, чтобы каждый от мало до велика знал: **ЧЕЛОВЕК ТРУДА — ОСНОВА НАЦИИ.**

Звоните 261-79-07, 261-79-08, 261-79-09 Пишите promvestvoronezh@mail.ru

12+

Оформите подписку на 2020 год

Учредитель — Объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Воронежской области», ООО «Промышленные вестн»
Главный редактор — Валентина ТЕРТЕРЯН
Газета зарегистрирована Центрально-Черноземным межрегиональным территориальным управлением МПТР России ПИ № 6-0953 от 26 марта 2004 г.
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

Адрес редакции и издательства. Юридический: 394000, г. Воронеж, ул. Орджоникидзе, д. 14/16.
Фактический: 394018, г. Воронеж, ул. Никитинская, 52, 4 этаж. Тел./факс: 261-79-07, 261-79-09.
E-mail: promvestvoronezh@mail.ru www.rsprr-vrn.ru www.promvesti-vrn.ru
Заказ № 494. Дата выхода 10.06.2020 г. Тираж 10 000 экз. 12+
Подписано в печать по графику: 13.00, фактически: 13.00.
Отпечатано в АО «Издательский дом «Мичуринск» (393760, Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Советская, 305).